<table>
<thead>
<tr>
<th>Grundschule des Befragten</th>
<th>Alter</th>
<th>Geschlecht</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Abi, Uni</td>
<td>14-29 Jahre</td>
<td>30-39 Jahre</td>
</tr>
<tr>
<td>Schüler</td>
<td>99</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>10-20%</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>30-40%</td>
<td>18</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>41-60%</td>
<td>18</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>61-70%</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>71-80%</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>81-90%</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>91-100%</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 1: Anteil des Schienenverkehrs am gesamten Gütertransport
Was meinen Sie, wie hoch ist der Anteil des Schienenverkehrs am gesamten Gütertransport in Deutschland?

<table>
<thead>
<tr>
<th>BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)</th>
<th>Nielsengebiete</th>
<th>Total</th>
<th>Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>I</td>
<td>II</td>
<td>IIIa</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1007%</td>
<td>40.2</td>
<td>43.9</td>
<td>39.6</td>
</tr>
<tr>
<td>0-10%</td>
<td>5</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>11-20%</td>
<td>13</td>
<td>12</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>21-30%</td>
<td>18</td>
<td>13</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>31-40%</td>
<td>18</td>
<td>15</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>41-50%</td>
<td>9</td>
<td>14</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>51-60%</td>
<td>10</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>61-70%</td>
<td>6</td>
<td>10</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>71-80%</td>
<td>4</td>
<td>8</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>81-90%</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>91-100%</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Anteil in Prozent</td>
<td>40.2</td>
<td>43.9</td>
<td>39.6</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>16</td>
<td>12</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Tabelle 1: Anteil des Schienenverkehrs am gesamten Gütertransport

Was meinen Sie, wie hoch ist der Anteil des Schienenverkehrs am gesamten Gütertransport in Deutschland?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>0-10%</th>
<th>11-20%</th>
<th>21-30%</th>
<th>31-40%</th>
<th>41-50%</th>
<th>51-60%</th>
<th>61-70%</th>
<th>71-80%</th>
<th>81-90%</th>
<th>91-100%</th>
<th>Anteil in Prozent</th>
<th>weiß nicht, keine Angabe</th>
<th>Summe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>100 %</td>
<td>5</td>
<td>13</td>
<td>18</td>
<td>18</td>
<td>9</td>
<td>10</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>40.2</td>
<td>16</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>550</td>
<td>5</td>
<td>12</td>
<td>19</td>
<td>15</td>
<td>8</td>
<td>11</td>
<td>7</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>40.7</td>
<td>13</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>450</td>
<td>5</td>
<td>13</td>
<td>19</td>
<td>15</td>
<td>8</td>
<td>11</td>
<td>7</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>39.6</td>
<td>20</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>229</td>
<td>6</td>
<td>10</td>
<td>17</td>
<td>14</td>
<td>7</td>
<td>11</td>
<td>8</td>
<td>9</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>42.4</td>
<td>25</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>384</td>
<td>5</td>
<td>17</td>
<td>20</td>
<td>14</td>
<td>10</td>
<td>11</td>
<td>9</td>
<td>12</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>43.0</td>
<td>20</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>175</td>
<td>6</td>
<td>10</td>
<td>17</td>
<td>14</td>
<td>7</td>
<td>11</td>
<td>8</td>
<td>9</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>42.9</td>
<td>20</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>219</td>
<td>7</td>
<td>11</td>
<td>16</td>
<td>14</td>
<td>10</td>
<td>11</td>
<td>8</td>
<td>12</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>39.4</td>
<td>15</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>93</td>
<td>7</td>
<td>11</td>
<td>16</td>
<td>14</td>
<td>10</td>
<td>11</td>
<td>8</td>
<td>12</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>41.1</td>
<td>15</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>91</td>
<td>8</td>
<td>10</td>
<td>17</td>
<td>14</td>
<td>11</td>
<td>11</td>
<td>8</td>
<td>12</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>39.5</td>
<td>15</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>7</td>
<td>11</td>
<td>16</td>
<td>14</td>
<td>10</td>
<td>11</td>
<td>8</td>
<td>12</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>42.6</td>
<td>15</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>0</td>
<td>5</td>
<td>13</td>
<td>20</td>
<td>15</td>
<td>10</td>
<td>11</td>
<td>8</td>
<td>12</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>36.1</td>
<td>15</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 2: Entwicklung des Anteils des Schienenverkehrs in Deutschland in den vergangenen zehn Jahren...

Und ist der Anteil des Schienenverkehrs am gesamten Gütertransport in Deutschland in den vergangenen zehn Jahren...?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Schulbildung des Befragten</th>
<th>Total</th>
<th>Region</th>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>1007</td>
<td>830 177</td>
<td>492 515</td>
<td>208 138 177 178 307</td>
<td>379 300 285 43</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>%</td>
<td>% %</td>
<td>% %</td>
<td>% % % % % %</td>
<td>% % % %</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>gestiegen</td>
<td>39</td>
<td>41 28</td>
<td>34 43</td>
<td>59 37 42 34 26</td>
<td>46 36 29 51</td>
</tr>
<tr>
<td>gesunken</td>
<td>32</td>
<td>30 41</td>
<td>37 26</td>
<td>24 24 36 29 40</td>
<td>27 33 38 29</td>
</tr>
<tr>
<td>in etwa gleich geblieben</td>
<td>25</td>
<td>24 26</td>
<td>23 26</td>
<td>15 29 16 33 29</td>
<td>19 28 30 20</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>5</td>
<td>5 5</td>
<td>5 5</td>
<td>2 10 6 4 5</td>
<td>8 3 4 -</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100 100</td>
<td>100 100</td>
<td>100 100 100 100 100</td>
<td>100 100 100 100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 2: Entwicklung des Anteils des Schienenverkehrs

Und ist der Anteil des Schienenverkehrs am gesamten Gütertransport in Deutschland in den vergangenen zehn Jahren ...?

<table>
<thead>
<tr>
<th>BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)</th>
<th>Nielsengebiete</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>I</td>
<td>II</td>
</tr>
<tr>
<td>500 und mehr</td>
<td>100</td>
<td>162</td>
</tr>
<tr>
<td>20 b. u.</td>
<td>39</td>
<td>45</td>
</tr>
<tr>
<td>10 b. u.</td>
<td>32</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>5 b. u.</td>
<td>25</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>in etwa gleich geblieben</td>
<td>5</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 2: Entwicklung des Anteils des Schienenverkehrs

Und ist der Anteil des Schienenverkehrs am gesamten Gütertransport in Deutschland in den vergangenen zehn Jahren ...?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Total</th>
<th>Berufstätigkeit des Befragten</th>
<th>Personen im Haushalt</th>
<th>Haushaltsnettoeinkommen (Euro)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>ja</td>
<td>nein</td>
<td>1 Person</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>[1007] 557 450</td>
</tr>
<tr>
<td>gestiegen</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>gesunken</td>
<td>39</td>
<td>39</td>
<td>38</td>
</tr>
<tr>
<td>in etwa gleich geblieben</td>
<td>32</td>
<td>30</td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>25</td>
<td>25</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 3: Bedeutung verschiedener Maßnahmen zur Entlastung vom LKW-Verkehr

Der Lkw-Verkehr auf den Autobahnen wächst kontinuierlich. Für wie wichtig halten Sie die folgenden Maßnahmen, um Straßen, Anwohner und Umwelt vom LKW-Verkehr zu entlasten?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Schulentwicklung des Befragten</th>
<th>Alter</th>
<th>Geschlecht</th>
<th>Region</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mittl. Bildung shedule</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Abschluss der mittleren Bildung</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Abschluss der Haupt- schule</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>60+ Jahre</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50-59 Jahre</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>40-49 Jahre</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>30-39 Jahre</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20-29 Jahre</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14-29 Jahre</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>West</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ost</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>M</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>W</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Verlängerung der Lastwagen samt Anhänger von rund 19 auf 25 Meter

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>% 1007</th>
<th>% 830</th>
<th>% 177</th>
<th>% 492</th>
<th>% 515</th>
<th>% 208</th>
<th>% 138</th>
<th>% 177</th>
<th>% 178</th>
<th>% 307</th>
<th>% 379</th>
<th>% 300</th>
<th>% 285</th>
<th>% 43</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>(1) sehr wichtig</td>
<td>8 % 7</td>
<td>7 % 16</td>
<td>5 % 35</td>
<td>7 % 38</td>
<td>9 % 38</td>
<td>8 % 7</td>
<td>9 % 17</td>
<td>8 % 32</td>
<td>8 % 38</td>
<td>8 % 38</td>
<td>7 % 8</td>
<td>8 % 8</td>
<td>6 % 6</td>
<td>0 % 0</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher wichtig</td>
<td>35 % 16</td>
<td>35 % 17</td>
<td>12 % 33</td>
<td>15 % 36</td>
<td>15 % 34</td>
<td>17 % 54</td>
<td>15 % 37</td>
<td>14 % 41</td>
<td>14 % 41</td>
<td>15 % 37</td>
<td>17 % 18</td>
<td>16 % 12</td>
<td>16 % 16</td>
<td>20 % 20</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher unwichtig</td>
<td>33 % 35</td>
<td>33 % 33</td>
<td>43 % 43</td>
<td>34 % 36</td>
<td>34 % 34</td>
<td>33 % 54</td>
<td>37 % 37</td>
<td>31 % 41</td>
<td>31 % 31</td>
<td>37 % 37</td>
<td>42 % 26</td>
<td>39 % 42</td>
<td>40 % 40</td>
<td>40 % 40</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) völlig unwichtig</td>
<td>38 % 38</td>
<td>38 % 38</td>
<td>38 % 38</td>
<td>40 % 37</td>
<td>40 % 40</td>
<td>37 % 21</td>
<td>30 % 30</td>
<td>30 % 45</td>
<td>30 % 45</td>
<td>37 % 37</td>
<td>36 % 42</td>
<td>36 % 36</td>
<td>33 % 33</td>
<td>33 % 33</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>3.1 % 3.1</td>
<td>3.2 % 3.2</td>
<td>3.1 % 3.1</td>
<td>3.1 % 3.1</td>
<td>3.1 % 3.1</td>
<td>3.1 % 2.9</td>
<td>3.1 % 3.0</td>
<td>3.1 % 3.0</td>
<td>3.1 % 3.0</td>
<td>3.1 % 3.2</td>
<td>3.1 % 3.3</td>
<td>3.1 % 3.1</td>
<td>3.1 % 3.1</td>
<td>3.0 % 3.0</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>23 % 23</td>
<td>24 % 24</td>
<td>17 % 24</td>
<td>22 % 24</td>
<td>22 % 22</td>
<td>25 % 25</td>
<td>23 % 25</td>
<td>22 % 22</td>
<td>22 % 22</td>
<td>23 % 23</td>
<td>25 % 26</td>
<td>21 % 26</td>
<td>21 % 21</td>
<td>28 % 28</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>73 % 73</td>
<td>72 % 72</td>
<td>81 % 73</td>
<td>74 % 73</td>
<td>74 % 74</td>
<td>75 % 75</td>
<td>67 % 75</td>
<td>71 % 71</td>
<td>76 % 76</td>
<td>77 % 77</td>
<td>75 % 69</td>
<td>78 % 69</td>
<td>75 % 75</td>
<td>72 % 72</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>4 % 4</td>
<td>4 % 4</td>
<td>2 % 4</td>
<td>3 % 3</td>
<td>4 % 4</td>
<td>- % -</td>
<td>10 % 10</td>
<td>3 % 3</td>
<td>2 % 2</td>
<td>5 % 5</td>
<td>2 % 2</td>
<td>4 % 4</td>
<td>- % -</td>
<td>- % -</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100 % 100</td>
<td>100 % 100</td>
<td>100 % 100</td>
<td>100 % 100</td>
<td>100 % 100</td>
<td>100 % 100</td>
<td>100 % 100</td>
<td>100 % 100</td>
<td>100 % 100</td>
<td>100 % 100</td>
<td>100 % 100</td>
<td>100 % 100</td>
<td>100 % 100</td>
<td>100 % 100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
<table>
<thead>
<tr>
<th>BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)</th>
<th>Total</th>
<th>Nielsengebiete</th>
<th>Basis (=100%)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>1007</td>
<td>162</td>
<td>219</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>Verlängerung der Lastwagen samt Anhänger von rund 19 auf 25 Meter</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>sehr wichtig</td>
<td>7</td>
<td>11</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>eher wichtig</td>
<td>16</td>
<td>20</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>eher unwichtig</td>
<td>35</td>
<td>33</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>völlig unwichtig</td>
<td>38</td>
<td>31</td>
<td>46</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>3.1</td>
<td>2.9</td>
<td>3.2</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>23</td>
<td>32</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>73</td>
<td>64</td>
<td>72</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 3: Bedeutung verschiedener Maßnahmen zur Entlastung vom LKW-Verkehr

Der Lkw-Verkehr auf den Autobahnen wächst kontinuierlich. Für wie wichtig halten Sie die folgenden Maßnahmen, um Straßen, Anwohner und Umwelt vom LKW-Verkehr zu entlasten?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Haushaltsnettoeinkommen (Euro)</th>
<th>Personen im Haushalt</th>
<th>Berufstätigkeit des Befragten</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1000 - u. 1500</td>
<td>1000</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1500 - u. 2000</td>
<td>557</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2000 - u. 2500</td>
<td>450</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2500 - u. 3000</td>
<td>229</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3000 - u. 3500</td>
<td>384</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3500 +</td>
<td>175</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Verlängerung der Lastwagen samt Anhänger von rund 19 auf 25 Meter

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>1007</th>
<th>557</th>
<th>450</th>
<th>229</th>
<th>384</th>
<th>175</th>
<th>219</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr wichtig</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>8</td>
<td>6</td>
<td>12</td>
<td>4</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher wichtig</td>
<td>16</td>
<td>17</td>
<td>15</td>
<td>17</td>
<td>14</td>
<td>15</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher unwichtig</td>
<td>35</td>
<td>38</td>
<td>32</td>
<td>24</td>
<td>33</td>
<td>43</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) völlig unwichtig</td>
<td>38</td>
<td>34</td>
<td>44</td>
<td>41</td>
<td>44</td>
<td>29</td>
<td>34</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Durchschnitt (1-4)

<table>
<thead>
<tr>
<th>%</th>
<th>%</th>
<th>%</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>3.1</td>
<td>3.0</td>
<td>3.2</td>
<td>3.1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Top-Two (1+2)

<table>
<thead>
<tr>
<th>%</th>
<th>%</th>
<th>%</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>23</td>
<td>24</td>
<td>22</td>
<td>25</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Bottom-Two (3+4)

<table>
<thead>
<tr>
<th>%</th>
<th>%</th>
<th>%</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>73</td>
<td>72</td>
<td>75</td>
<td>65</td>
</tr>
</tbody>
</table>

weiß nicht, keine Angabe

<table>
<thead>
<tr>
<th>%</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4</td>
<td>4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Summe

<table>
<thead>
<tr>
<th>%</th>
<th>%</th>
<th>%</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 3: Bedeutung verschiedener Maßnahmen zur Entlastung vom LKW-Verkehr

Der Lkw-Verkehr auf den Autobahnen wächst kontinuierlich. Für wie wichtig halten Sie die folgenden Maßnahmen, um Straßen, Anwohner und Umwelt vom Lkw-Verkehr zu entlasten?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>1007</th>
<th>830</th>
<th>177</th>
<th>492</th>
<th>515</th>
<th>208</th>
<th>138</th>
<th>177</th>
<th>178</th>
<th>307</th>
<th>379</th>
<th>300</th>
<th>285</th>
<th>43</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>(1) sehr wichtig</td>
<td>12</td>
<td>13</td>
<td>10</td>
<td>12</td>
<td>13</td>
<td>8</td>
<td>21</td>
<td>12</td>
<td>8</td>
<td>15</td>
<td>18</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher wichtig</td>
<td>23</td>
<td>24</td>
<td>19</td>
<td>26</td>
<td>20</td>
<td>34</td>
<td>20</td>
<td>22</td>
<td>16</td>
<td>23</td>
<td>24</td>
<td>22</td>
<td>22</td>
<td>38</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher unwichtig</td>
<td>25</td>
<td>25</td>
<td>25</td>
<td>23</td>
<td>26</td>
<td>38</td>
<td>26</td>
<td>26</td>
<td>24</td>
<td>14</td>
<td>17</td>
<td>26</td>
<td>31</td>
<td>36</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) völlig unwichtig</td>
<td>33</td>
<td>31</td>
<td>42</td>
<td>32</td>
<td>34</td>
<td>20</td>
<td>19</td>
<td>31</td>
<td>46</td>
<td>42</td>
<td>32</td>
<td>37</td>
<td>32</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>2.8</td>
<td>2.8</td>
<td>3.0</td>
<td>2.8</td>
<td>2.9</td>
<td>2.7</td>
<td>2.5</td>
<td>2.8</td>
<td>3.1</td>
<td>2.9</td>
<td>2.7</td>
<td>3.0</td>
<td>2.9</td>
<td>2.6</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>36</td>
<td>37</td>
<td>29</td>
<td>39</td>
<td>33</td>
<td>42</td>
<td>41</td>
<td>34</td>
<td>24</td>
<td>38</td>
<td>41</td>
<td>31</td>
<td>32</td>
<td>46</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>58</td>
<td>56</td>
<td>67</td>
<td>55</td>
<td>60</td>
<td>58</td>
<td>45</td>
<td>56</td>
<td>70</td>
<td>57</td>
<td>49</td>
<td>63</td>
<td>64</td>
<td>54</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>4</td>
<td>6</td>
<td>7</td>
<td>-</td>
<td>14</td>
<td>10</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>9</td>
<td>6</td>
<td>5</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 3: Bedeutung verschiedener Maßnahmen zur Entlastung vom LKW-Verkehr

Der Lkw-Verkehr auf den Autobahnen wächst kontinuierlich. Für wie wichtig halten Sie die folgenden Maßnahmen, um Straßen, Anwohner und Umwelt vom LKW-Verkehr zu entlasten?

<table>
<thead>
<tr>
<th>BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)</th>
<th>Nielsengebiete</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>I</td>
<td>II</td>
</tr>
<tr>
<td>500 und mehr</td>
<td>100</td>
<td>162</td>
</tr>
<tr>
<td>20 b. u.</td>
<td>23</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>5 b. u.</td>
<td>25</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>b. u.</td>
<td>33</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>2.8</td>
<td>2.7</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>36</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>58</td>
<td>51</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Erlaubnis für LKW-Konvois im 15-Meter-Abstand, die elektronisch miteinander verbunden sind und von nur einem Fahrer im vordersten Fahrzeug gesteuert werden

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>100</th>
<th>162</th>
<th>219</th>
<th>138</th>
<th>131</th>
<th>156</th>
<th>42</th>
<th>80</th>
<th>79</th>
<th>46</th>
<th>91</th>
<th>212</th>
<th>298</th>
<th>360</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr wichtig</td>
<td>12</td>
<td>18</td>
<td>9</td>
<td>13</td>
<td>12</td>
<td>15</td>
<td>5</td>
<td>15</td>
<td>7</td>
<td>6</td>
<td>9</td>
<td>17</td>
<td>14</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher wichtig</td>
<td>23</td>
<td>25</td>
<td>21</td>
<td>28</td>
<td>30</td>
<td>14</td>
<td>54</td>
<td>13</td>
<td>17</td>
<td>12</td>
<td>19</td>
<td>24</td>
<td>24</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher unwichtig</td>
<td>25</td>
<td>23</td>
<td>25</td>
<td>16</td>
<td>18</td>
<td>40</td>
<td>18</td>
<td>32</td>
<td>18</td>
<td>25</td>
<td>10</td>
<td>20</td>
<td>24</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) völlig unwichtig</td>
<td>33</td>
<td>28</td>
<td>34</td>
<td>34</td>
<td>31</td>
<td>28</td>
<td>20</td>
<td>37</td>
<td>54</td>
<td>56</td>
<td>57</td>
<td>35</td>
<td>30</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>2.8</td>
<td>2.7</td>
<td>2.9</td>
<td>2.8</td>
<td>2.7</td>
<td>2.8</td>
<td>2.6</td>
<td>2.9</td>
<td>3.2</td>
<td>3.3</td>
<td>3.2</td>
<td>2.8</td>
<td>2.8</td>
<td>2.8</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>36</td>
<td>43</td>
<td>30</td>
<td>41</td>
<td>43</td>
<td>29</td>
<td>59</td>
<td>28</td>
<td>24</td>
<td>17</td>
<td>27</td>
<td>41</td>
<td>37</td>
<td>36</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>58</td>
<td>51</td>
<td>59</td>
<td>50</td>
<td>49</td>
<td>68</td>
<td>39</td>
<td>69</td>
<td>71</td>
<td>81</td>
<td>67</td>
<td>55</td>
<td>54</td>
<td>57</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>11</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
<td>8</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
<table>
<thead>
<tr>
<th>Hygienepraktiken</th>
<th>% der Befragten</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fingerspülen</td>
<td>96,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Mundspülen</td>
<td>89,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Beimessen</td>
<td>85,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Waschhandschuhe</td>
<td>66,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Desinfektion</td>
<td>57,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Sonstiges</td>
<td>34,6</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*Befragungszeitraum: 18.08.-3.09.2016*
Tabelle 3: Bedeutung verschiedener Maßnahmen zur Entlastung vom LKW-Verkehr

Der Lkw-Verkehr auf den Autobahnen wächst kontinuierlich. Für wie wichtig halten Sie die folgenden Maßnahmen, um Straßen, Anwohner und Umwelt vom Lkw-Verkehr zu entlasten?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Total</th>
<th>Region</th>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter</th>
<th>Schulbildung des Befragten</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td>1007</td>
<td>830</td>
<td>177</td>
<td>492</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr wichtig</td>
<td>13</td>
<td>12</td>
<td>14</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher wichtig</td>
<td>26</td>
<td>26</td>
<td>24</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher unwichtig</td>
<td>27</td>
<td>27</td>
<td>26</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) völlig unwichtig</td>
<td>28</td>
<td>27</td>
<td>33</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>2.8</td>
<td>2.7</td>
<td>2.8</td>
<td>2.7</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>39</td>
<td>39</td>
<td>39</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>55</td>
<td>54</td>
<td>59</td>
<td>59</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>6</td>
<td>7</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
### Tabelle 3: Bedeutung verschiedener Maßnahmen zur Entlastung vom LKW-Verkehr

Der Lkw-Verkehr auf den Autobahnen wächst kontinuierlich. Für wie wichtig halten Sie die folgenden Maßnahmen, um Straßen, Anwohner und Umwelt vom LKW-Verkehr zu entlasten?

| Bau von stromführenden Oberleitungen über den Autobahnen zur Versorgung elektrisch betriebener LKWs |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Basis (=100%)                                      | Basis (=100%)                                      | Basis (=100%)                                      | Basis (=100%)                                      | Basis (=100%)                                      | Basis (=100%)                                      | Basis (=100%)                                      |
| %                                                | %                                                | %                                                | %                                                | %                                                | %                                                | %                                                |
| 1007                                              | 162                                              | 219                                              | 138                                              | 131                                              | 156                                              | 42                                                | 80                                                | 79                                                |
| (1) sehr wichtig                                   | (2) eher wichtig                                  | (3) eher unwichtig                                | (4) völlig unwichtig                               | (1) sehr wichtig                                   | (2) eher wichtig                                  | (3) eher unwichtig                                | (4) völlig unwichtig                               | (1) sehr wichtig                                   |
| 13                                                | 14                                                | 8                                                | 17                                                | 17                                                | 9                                                | 15                                                | 16                                                | 10                                                |
| 26                                                | 24                                                | 23                                               | 30                                                | 24                                                | 29                                               | 49                                                | 15                                                | 29                                                |
| 27                                                | 26                                                | 25                                               | 27                                                | 34                                                | 26                                               | 23                                                | 36                                                | 17                                                |
| 28                                                | 29                                                | 34                                               | 24                                                | 22                                                | 26                                               | 10                                                | 29                                                | 43                                                |
| Durchschnitt (1-4)                                 | Durchschnitt (1-4)                                | Durchschnitt (1-4)                                | Durchschnitt (1-4)                                | Durchschnitt (1-4)                                 | Durchschnitt (1-4)                                | Durchschnitt (1-4)                                | Durchschnitt (1-4)                                | Durchschnitt (1-4)                                 |
| 2.8                                               | 2.8                                               | 2.9                                              | 2.6                                               | 2.6                                               | 2.8                                              | 2.8                                               | 2.8                                               | 2.9                                               |
| Top-Two (1+2)                                      | Top-Two (1+2)                                     | Top-Two (1+2)                                     | Top-Two (1+2)                                     | Top-Two (1+2)                                     | Top-Two (1+2)                                     | Top-Two (1+2)                                     | Top-Two (1+2)                                     | Top-Two (1+2)                                     |
| 39                                                | 37                                                | 31                                               | 47                                                | 41                                                | 38                                               | 64                                                | 31                                                | 38                                                |
| Bottom-Two (3+4)                                   | Bottom-Two (3+4)                                  | Bottom-Two (3+4)                                  | Bottom-Two (3+4)                                  | Bottom-Two (3+4)                                  | Bottom-Two (3+4)                                  | Bottom-Two (3+4)                                  | Bottom-Two (3+4)                                  | Bottom-Two (3+4)                                  |
| 55                                                | 55                                                | 59                                               | 50                                                | 56                                                | 52                                               | 33                                                | 65                                                | 59                                                |
| weiß nicht, keine Angabe                           | weiß nicht, keine Angabe                          | weiß nicht, keine Angabe                          | weiß nicht, keine Angabe                          | weiß nicht, keine Angabe                           | weiß nicht, keine Angabe                          | weiß nicht, keine Angabe                          | weiß nicht, keine Angabe                          | weiß nicht, keine Angabe                           |
| 6                                                 | 8                                                 | 10                                               | 3                                                | 3                                                 | 10                                               | 4                                                 | 4                                                 | 2                                                 |
| Summe                                             | Summe                                             | Summe                                             | Summe                                             | Summe                                             | Summe                                             | Summe                                             | Summe                                             | Summe                                             |
| 100                                               | 100                                               | 100                                               | 100                                               | 100                                               | 100                                               | 100                                               | 100                                               | 100                                               |

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
<table>
<thead>
<tr>
<th>Haushaltsnettoeinkommen (Euro)</th>
<th>Personen im Haushalt</th>
<th>Berufstätigkeit des Befragten</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>ja</td>
<td>nein</td>
</tr>
<tr>
<td>3500 +</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3000 - u.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2500 - u.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2000 - u.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1500 - u.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1000 - u.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>500 - u.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>0 - u.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4+ Personen</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3 Personen</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2 Personen</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1 Person</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Personen im Haushalt</td>
<td>229</td>
<td>384</td>
</tr>
<tr>
<td>Berufstätigkeit des Befragten</td>
<td>1007</td>
<td>557</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr wichtig</td>
<td>13</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher wichtig</td>
<td>26</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher unwichtig</td>
<td>27</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) völlig unwichtig</td>
<td>28</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>2.8</td>
<td>2.8</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>39</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>55</td>
<td>56</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>6</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 3: Bedeutung verschiedener Maßnahmen zur Entlastung vom LKW-Verkehr

Der Lkw-Verkehr auf den Autobahnen wächst kontinuierlich. Für wie wichtig halten Sie die folgenden Maßnahmen, um Straßen, Anwohner und Umwelt vom Lkw-Verkehr zu entlasten?

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Total</th>
<th>Region</th>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter</th>
<th>Schulbildung des Befragten</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Schulanbeginn</td>
<td>1007</td>
<td>830</td>
<td>177</td>
<td>492</td>
<td>515</td>
</tr>
<tr>
<td>60 + Jahre</td>
<td></td>
<td>55</td>
<td>53</td>
<td>61</td>
<td>57</td>
</tr>
<tr>
<td>50 - 59 Jahre</td>
<td></td>
<td>35</td>
<td>35</td>
<td>33</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>40 - 39 Jahre</td>
<td></td>
<td>8</td>
<td>9</td>
<td>5</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>30 - 29 Jahre</td>
<td></td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>14 - 29 Jahre</td>
<td></td>
<td>1.6</td>
<td>1.5</td>
<td>1.5</td>
<td>1.6</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>89</td>
<td>88</td>
<td>94</td>
<td>91</td>
<td>87</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>10</td>
<td>11</td>
<td>6</td>
<td>9</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

TNS Emnid

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
### Tabelle 3: Bedeutung verschiedener Maßnahmen zur Entlastung vom LKW-Verkehr

Der Lkw-Verkehr auf den Autobahnen wächst kontinuierlich. Für wie wichtig halten Sie die folgenden Maßnahmen, um Straßen, Anwohner und Umwelt vom LKW-Verkehr zu entlasten?

<table>
<thead>
<tr>
<th>BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)</th>
<th>Nielsengebiete</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>I</td>
<td>II</td>
</tr>
<tr>
<td>500 und mehr</td>
<td>100</td>
<td>b. u. 500</td>
</tr>
<tr>
<td>20 b. u. 100</td>
<td>50</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>100 b. u. 500</td>
<td>20</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>500 und mehr</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**stärkere Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>1007</th>
<th>162</th>
<th>219</th>
<th>138</th>
<th>131</th>
<th>156</th>
<th>42</th>
<th>80</th>
<th>79</th>
<th>46</th>
<th>91</th>
<th>212</th>
<th>298</th>
<th>360</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr wichtig</td>
<td>55</td>
<td>59</td>
<td>58</td>
<td>54</td>
<td>41</td>
<td>53</td>
<td>48</td>
<td>52</td>
<td>69</td>
<td>26</td>
<td>59</td>
<td>57</td>
<td>50</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher wichtig</td>
<td>35</td>
<td>25</td>
<td>29</td>
<td>38</td>
<td>48</td>
<td>36</td>
<td>48</td>
<td>40</td>
<td>26</td>
<td>69</td>
<td>38</td>
<td>26</td>
<td>41</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher unwichtig</td>
<td>8</td>
<td>12</td>
<td>10</td>
<td>2</td>
<td>10</td>
<td>8</td>
<td>6</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>12</td>
<td>9</td>
<td>8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(4) völlig unwichtig</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>1.6</td>
<td>1.6</td>
<td>1.6</td>
<td>1.6</td>
<td>1.7</td>
<td>1.6</td>
<td>1.6</td>
<td>1.6</td>
<td>1.4</td>
<td>1.8</td>
<td>1.5</td>
<td>1.7</td>
<td>1.6</td>
<td>1.5</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>89</td>
<td>84</td>
<td>87</td>
<td>92</td>
<td>88</td>
<td>90</td>
<td>96</td>
<td>91</td>
<td>95</td>
<td>95</td>
<td>97</td>
<td>82</td>
<td>91</td>
<td>89</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>10</td>
<td>14</td>
<td>13</td>
<td>7</td>
<td>11</td>
<td>10</td>
<td>4</td>
<td>8</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
<td>17</td>
<td>9</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>4</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
### Tabelle 3: Bedeutung verschiedener Maßnahmen zur Entlastung vom LKW-Verkehr

Der Lkw-Verkehr auf den Autobahnen wächst kontinuierlich. Für wie wichtig halten Sie die folgenden Maßnahmen, um Straßen, Anwohner und Umwelt vom LKW-Verkehr zu entlasten?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Berufstätigkeit des</th>
<th>Personen im Haushalt</th>
<th>Haushaltsnettoeinkommen (Euro)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Befragten</td>
<td>ja/nein</td>
<td>Total</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>1 Person</td>
<td>2 Personen</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td></td>
<td>1007</td>
</tr>
<tr>
<td>ja</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>nein</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td></td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr wichtig</td>
<td>55%</td>
<td>53%</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher wichtig</td>
<td>35%</td>
<td>37%</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher unwichtig</td>
<td>8%</td>
<td>7%</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) völlig unwichtig</td>
<td>2%</td>
<td>3%</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>1.6%</td>
<td>1.6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>89%</td>
<td>90%</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>10%</td>
<td>9%</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>1%</td>
<td>0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
### Tabelle 3a: Bedeutung verschiedener Maßnahmen zur Entlastung vom LKW-Verkehr: Übersicht Anteile "sehr wichtig" + "eher wichtig"

Der Lkw-Verkehr auf den Autobahnen wächst kontinuierlich. Für wie wichtig halten Sie die folgenden Maßnahmen, um Straßen, Anwohner und Umwelt vom LKW-Verkehr zu entlasten?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Total</th>
<th>Region</th>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter</th>
<th>Schulbildung des Befragten</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td>1007</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>starkere Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene</td>
<td>89</td>
<td>88</td>
<td>94</td>
<td>91</td>
</tr>
<tr>
<td>Bau von stromführenden Oberleitungen über den Autobahnen zur Versorgung elektrisch betriebener LKWs</td>
<td>39</td>
<td>39</td>
<td>39</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>Erlaubnis für LKW-Konvois im 15-Meter-Abstand, die elektronisch miteinander verbunden sind und von nur einem Fahrer im vordersten Fahrzeug gesteuert werden</td>
<td>36</td>
<td>37</td>
<td>29</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td>Verlängerung der Lastwagen samt Anhänger von rund 19 auf 25 Meter</td>
<td>23</td>
<td>24</td>
<td>17</td>
<td>24</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 3a: Bedeutung verschiedener Maßnahmen zur Entlastung vom LKW-Verkehr: Übersicht Anteile "sehr wichtig“ + "eher wichtig“

Der Lkw-Verkehr auf den Autobahnen wächst kontinuierlich. Für wie wichtig halten Sie die folgenden Maßnahmen, um Straßen, Anwohner und Umwelt vom LKW-Verkehr zu entlasten?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Maßnahme</th>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>Nielsengebiete</th>
<th>BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>I</td>
<td>II</td>
</tr>
<tr>
<td>stärkere Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene</td>
<td>89</td>
<td>162</td>
<td>219</td>
</tr>
<tr>
<td>Bau von stromführenden Oberleitungen über den Autobahnen zur Versorgung elektrisch betriebener LKWs</td>
<td>39</td>
<td>37</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>Erlaubnis für LKW-Konvois im 15-Meter-Abstand, die elektronisch miteinander verbunden sind und von nur einem Fahrer im vordersten Fahrzeug gesteuert werden</td>
<td>36</td>
<td>43</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>Verlängerung der Lastwagen samt Anhänger von rund 19 auf 25 Meter</td>
<td>23</td>
<td>32</td>
<td>22</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 3a: Bedeutung verschiedener Maßnahmen zur Entlastung vom LKW-Verkehr: Übersicht Anteile "sehr wichtig" + "eher wichtig"

Der Lkw-Verkehr auf den Autobahnen wächst kontinuierlich. Für wie wichtig halten Sie die folgenden Maßnahmen, um Straßen, Anwohner und Umwelt vom LKW-Verkehr zu entlasten?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>Total</th>
<th>Berufstätigkeit des Befragten</th>
<th>Personen im Haushalt</th>
<th>Haushaltsnettoeinkommen (Euro)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>ja</td>
<td>nein</td>
<td>1 Person</td>
<td>2 Personen</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>1007</td>
<td>557</td>
</tr>
<tr>
<td>stärkere Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene</td>
<td>89</td>
<td>90</td>
<td>88</td>
<td>89</td>
</tr>
<tr>
<td>Bau von stromführenden Oberleitungen über den Autobahnen zur Versorgung elektrisch betriebener LKWs</td>
<td>39</td>
<td>39</td>
<td>39</td>
<td>36</td>
</tr>
<tr>
<td>Erlaubnis für LKW-Konvois im 15-Meter-Abstand, die elektronisch miteinander verbunden sind und von nur einem Fahrer im vordersten Fahrzeug gesteuert werden</td>
<td>36</td>
<td>31</td>
<td>42</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>Verlängerung der Lastwagen samt Anhänger von rund 19 auf 25 Meter</td>
<td>23</td>
<td>24</td>
<td>22</td>
<td>25</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 4: Eignung verschiedener Maßnahmen für die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene

Für wie geeignet halten Sie die folgenden Maßnahmen, wenn es darum geht, die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene voranzutreiben? ...

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>West</td>
<td>Ost</td>
<td>M</td>
<td>W</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Halbierung der bisherigen Schienenutzungsgebühr für Frachtverkehr auf der Schiene</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>1007</th>
<th>830</th>
<th>177</th>
<th>492</th>
<th>515</th>
<th>208</th>
<th>138</th>
<th>177</th>
<th>178</th>
<th>307</th>
<th>379</th>
<th>300</th>
<th>285</th>
<th>43</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr geeignet</td>
<td>33</td>
<td>34</td>
<td>29</td>
<td>39</td>
<td>28</td>
<td>19</td>
<td>38</td>
<td>35</td>
<td>47</td>
<td>32</td>
<td>36</td>
<td>32</td>
<td>33</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher geeignet</td>
<td>43</td>
<td>41</td>
<td>51</td>
<td>35</td>
<td>50</td>
<td>50</td>
<td>44</td>
<td>44</td>
<td>35</td>
<td>41</td>
<td>37</td>
<td>45</td>
<td>46</td>
<td>58</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher ungeeignet</td>
<td>12</td>
<td>14</td>
<td>6</td>
<td>15</td>
<td>9</td>
<td>21</td>
<td>12</td>
<td>11</td>
<td>10</td>
<td>9</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>11</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) völlig ungeeignet</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
<td>6</td>
<td>3</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>6</td>
<td>3</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>1.9</td>
<td>1.9</td>
<td>1.9</td>
<td>1.9</td>
<td>1.9</td>
<td>2.2</td>
<td>1.7</td>
<td>1.9</td>
<td>1.7</td>
<td>1.9</td>
<td>1.9</td>
<td>1.9</td>
<td>1.8</td>
<td>2.1</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>76</td>
<td>75</td>
<td>81</td>
<td>75</td>
<td>78</td>
<td>69</td>
<td>82</td>
<td>79</td>
<td>82</td>
<td>73</td>
<td>73</td>
<td>76</td>
<td>80</td>
<td>76</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>18</td>
<td>20</td>
<td>11</td>
<td>21</td>
<td>15</td>
<td>28</td>
<td>13</td>
<td>16</td>
<td>13</td>
<td>18</td>
<td>20</td>
<td>18</td>
<td>14</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>6</td>
<td>5</td>
<td>9</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>3</td>
<td>5</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
<td>10</td>
<td>7</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Für wie geeignet halten Sie die folgenden Maßnahmen, wenn es darum geht, die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene voranzutreiben?...

| Halbierung der bisherigen Schienennutzungsgebühr für Frachtverkehr auf der Schiene |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Basis (=100%)                    | Basis (=100%)                    | Basis (=100%)                    |
| (1) sehr geeignet                | (1) sehr geeignet                | (1) sehr geeignet                |
| (2) eher geeignet                | (2) eher geeignet                | (2) eher geeignet                |
| (3) eher ungeeignet              | (3) eher ungeeignet              | (3) eher ungeeignet              |
| (4) völlig ungeeignet             | (4) völlig ungeeignet             | (4) völlig ungeeignet             |
| Durchschnitt (1-4)               | Durchschnitt (1-4)               | Durchschnitt (1-4)               |
| Top-Two (1+2)                    | Top-Two (1+2)                    | Top-Two (1+2)                    |
| Bottom-Two (3+4)                 | Bottom-Two (3+4)                 | Bottom-Two (3+4)                 |
| weiß nicht, keine Angabe         | weiß nicht, keine Angabe         | weiß nicht, keine Angabe         |
| Summe                            | Summe                            | Summe                            |

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 4: Eignung verschiedener Maßnahmen für die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene

Für wie geeignet halten Sie die folgenden Maßnahmen, wenn es darum geht, die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene voranzutreiben? ...

| Halbierung der bisherigen Schienennutzungsgebühr für Frachtverkehr auf der Schiene |
|----------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Basis (=100%) | 1007 | 557 | 450 | 229 | 384 | 175 | 219 | 93 | 63 |
| % | % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| (1) sehr geeignet | 33 | 37 | 29 | 41 | 33 | 25 | 32 | 35 | 30 |
| % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| (2) eher geeignet | 43 | 43 | 43 | 32 | 47 | 42 | 47 | 43 | 40 |
| % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| (3) eher ungeeignet | 12 | 12 | 13 | 10 | 11 | 22 | 12 | 10 | 11 |
| % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| (4) völlig ungeeignet | 6 | 4 | 8 | 8 | 3 | 4 | 9 | 5 | 5 |
| % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| Durchschnitt (1-4) | 1.9 | 1.8 | 2.0 | 1.8 | 1.8 | 2.1 | 1.9 | 1.8 | 2.0 |
| % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| Top-Two (1+2) | 76 | 80 | 72 | 73 | 80 | 67 | 79 | 78 | 70 |
| % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| Bottom-Two (3+4) | 18 | 16 | 21 | 18 | 14 | 26 | 18 | 15 | 22 |
| % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| weiß nicht, keine Angabe | 6 | 4 | 8 | 9 | 6 | 8 | 2 | 7 | 7 |
| % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| Summe | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Für wie geeignet halten Sie die folgenden Maßnahmen, wenn es darum geht, die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene voranzutreiben? ...  

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>1007</th>
<th>830</th>
<th>177</th>
<th>492</th>
<th>515</th>
<th>208</th>
<th>138</th>
<th>177</th>
<th>178</th>
<th>307</th>
<th>379</th>
<th>300</th>
<th>285</th>
<th>43</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr geeignet</td>
<td>24</td>
<td>25</td>
<td>19</td>
<td>26</td>
<td>23</td>
<td>17</td>
<td>31</td>
<td>26</td>
<td>28</td>
<td>23</td>
<td>27</td>
<td>23</td>
<td>23</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher geeignet</td>
<td>33</td>
<td>33</td>
<td>32</td>
<td>29</td>
<td>37</td>
<td>51</td>
<td>36</td>
<td>25</td>
<td>25</td>
<td>28</td>
<td>21</td>
<td>39</td>
<td>37</td>
<td>62</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher ungeeignet</td>
<td>25</td>
<td>23</td>
<td>35</td>
<td>24</td>
<td>26</td>
<td>25</td>
<td>15</td>
<td>26</td>
<td>29</td>
<td>26</td>
<td>27</td>
<td>23</td>
<td>25</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) völlig ungeeignet</td>
<td>15</td>
<td>16</td>
<td>12</td>
<td>21</td>
<td>10</td>
<td>6</td>
<td>18</td>
<td>23</td>
<td>16</td>
<td>16</td>
<td>22</td>
<td>13</td>
<td>12</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>2.3</td>
<td>2.3</td>
<td>2.4</td>
<td>2.4</td>
<td>2.2</td>
<td>2.2</td>
<td>2.2</td>
<td>2.5</td>
<td>2.3</td>
<td>2.4</td>
<td>2.5</td>
<td>2.3</td>
<td>2.3</td>
<td>2.1</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>57</td>
<td>58</td>
<td>51</td>
<td>54</td>
<td>60</td>
<td>68</td>
<td>67</td>
<td>51</td>
<td>53</td>
<td>51</td>
<td>48</td>
<td>62</td>
<td>61</td>
<td>78</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>40</td>
<td>39</td>
<td>47</td>
<td>46</td>
<td>35</td>
<td>31</td>
<td>33</td>
<td>49</td>
<td>45</td>
<td>42</td>
<td>48</td>
<td>36</td>
<td>37</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
<td>7</td>
<td>4</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 4: Eignung verschiedener Maßnahmen für die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene
Für wie geeignet halten Sie die folgenden Maßnahmen, wenn es darum geht, die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene voranzutreiben? ...

<table>
<thead>
<tr>
<th>BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)</th>
<th>Nielsengebiete</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>I</td>
<td>II</td>
</tr>
<tr>
<td>500 und mehr</td>
<td>100</td>
<td>162</td>
</tr>
<tr>
<td>20 b. u. 100</td>
<td>20</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>5 b. u. 20</td>
<td>5</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Erhöhung der LKW-Maut um durch den LKW-Verkehr verursachte Unfall- und Umweltkosten abzudecken

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>1007</th>
<th>162</th>
<th>219</th>
<th>138</th>
<th>131</th>
<th>156</th>
<th>42</th>
<th>80</th>
<th>79</th>
<th>46</th>
<th>91</th>
<th>212</th>
<th>298</th>
<th>360</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>(1) sehr geeignet</td>
<td></td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher geeignet</td>
<td></td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher ungeeignet</td>
<td></td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) völlig ungeeignet</td>
<td></td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Durchschnitt (1-4) | 2.3 | 2.4 | 2.4 | 2.3 | 2.1 | 2.3 | 2.1 | 2.4 | 2.5 | 2.0 | 2.6 | 2.3 | 2.3 | 2.3 |

Top-Two (1+2) | 57  | 53  | 52  | 61  | 69  | 57  | 78  | 49  | 47  | 70  | 47  | 58  | 53  | 60  |

Bottom-Two (3+4) | 40  | 42  | 46  | 34  | 28  | 41  | 20  | 50  | 51  | 30  | 51  | 40  | 44  | 37  |

weiß nicht, keine Angabe | 3   | 5   | 2   | 5   | 2   | 2   | 2   | 1   | 2   | 1   | 2   | 2   | 3   | 3   |

Summe | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 4: Eignung verschiedener Maßnahmen für die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene

Für wie geeignet halten Sie die folgenden Maßnahmen, wenn es darum geht, die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene voranzutreiben? ...
Für wie geeignet halten Sie die folgenden Maßnahmen, wenn es darum geht, die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene voranzutreiben? ... 

| Ausweitung der Fahrverbote für LKW, z.B. bereits ab Freitagmittag oder generell in der Nacht |
|-----------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Basis (=100%)                                | 1007            | 830             | 177             | 492             | 515             | 208             | 138             | 177             | 178             | 307             | 379             | 300             | 285             | 43              |
| %                                             | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               |
| (1) sehr geeignet                            | 26              | 24              | 32              | 21              | 30              | 24              | 23              | 21              | 30              | 28              | 23              | 30              | 27              | 7               |
| %                                             | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               |
| (2) eher geeignet                            | 31              | 31              | 36              | 29              | 34              | 37              | 47              | 30              | 27              | 24              | 31              | 29              | 33              | 43              |
| %                                             | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               |
| (3) eher ungeeignet                          | 26              | 27              | 23              | 29              | 23              | 29              | 20              | 28              | 24              | 26              | 23              | 24              | 29              | 43              |
| %                                             | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               | %               |
| (4) völlig ungeeignet                        | 15              | 17              | 7               | 21              | 10              | 10              | 9               | 18              | 18              | 17              | 20              | 16              | 9               | 8               |
| Durchschnitt (1-4)                           | 2.3             | 2.4             | 2.1             | 2.5             | 2.1             | 2.3             | 2.2             | 2.5             | 2.3             | 2.3             | 2.4             | 2.3             | 2.2             | 2.5             |
| Top-Two (1+2)                                | 57              | 55              | 68              | 50              | 64              | 60              | 70              | 51              | 57              | 52              | 54              | 59              | 61              | 50              |
| Bottom-Two (3+4)                             | 41              | 43              | 30              | 50              | 33              | 40              | 29              | 47              | 42              | 44              | 43              | 41              | 38              | 50              |
| weiß nicht, keine Angabe                    | 2               | 2               | 2               | 0               | 3               | -               | 1               | 2               | 1               | 4               | 3               | 1               | 2               | -               |
| Summe                                        | 100             | 100             | 100             | 100             | 100             | 100             | 100             | 100             | 100             | 100             | 100             | 100             | 100             | 100             |

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Für wie geeignet halten Sie die folgenden Maßnahmen, wenn es darum geht, die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene voranzutreiben? ... 

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ausweitung der Fahrverbote für LKW, z.B. bereits ab Freitagnacht oder generell in der Nacht</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
</tr>
<tr>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr geeignet</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher geeignet</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher ungeeignet</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) völlig ungeeignet</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Für wie geeignet halten Sie die folgenden Maßnahmen, wenn es darum geht, die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene voranzutreiben? ...

<table>
<thead>
<tr>
<th>Berufstätigkeit des Befragten</th>
<th>Personen im Haushalt</th>
<th>Haushaltsnettoeinkommen (Euro)</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ja</td>
<td>nein</td>
<td>1 Person</td>
<td>2 Personen</td>
</tr>
<tr>
<td>1000 - u. 1500</td>
<td>2000 - u. 2500</td>
<td>3000 - u. 3500 +</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

| Ausweitung der Fahrverbote für LKW, z.B. bereits ab Freitagmittag oder generell in der Nacht |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Basis (=100%) | 1007 | 557 | 450 | 229 | 384 | 175 | 219 | 93 | 63 | 151 | 101 | 109 | 81 | 201 |
| % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| (1) sehr geeignet | 26 | 24 | 28 | 25 | 27 | 21 | 27 | 28 | 29 | 35 | 16 | 31 | 13 | 24 | 100 |
| (2) eher geeignet | 31 | 34 | 29 | 37 | 24 | 41 | 31 | 30 | 28 | 29 | 38 | 44 | 27 | 23 |
| (3) eher ungeeignet | 26 | 24 | 28 | 16 | 31 | 23 | 30 | 16 | 29 | 22 | 28 | 19 | 32 | 29 |
| (4) völlig ungeeignet | 15 | 17 | 13 | 18 | 16 | 14 | 12 | 22 | 13 | 10 | 26 | 12 | 11 | 14 |
| Durchschnitt (1-4) | 2.3 | 2.4 | 2.3 | 2.3 | 2.4 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.1 | 2.7 | 2.1 | 2.4 | 2.3 |
| Top-Two (1+2) | 57 | 58 | 56 | 62 | 51 | 62 | 58 | 57 | 57 | 63 | 45 | 69 | 57 | 56 |
| Bottom-Two (3+4) | 41 | 41 | 41 | 34 | 47 | 37 | 42 | 38 | 42 | 33 | 54 | 31 | 43 | 44 |
| weiß nicht, keine Angabe | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | - | 0 |
| Summe | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 4: Eignung verschiedener Maßnahmen für die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene

Für wie geeignet halten Sie die folgenden Maßnahmen, wenn es darum geht, die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene voranzutreiben?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Schullaufbahn</th>
<th>Abi, Uni</th>
<th>mittl. Bild. Absch</th>
<th>Abi, Uni Schü</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Schüler</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bild.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Absch</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Volks-/Haupt-</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Sperrung von Bundes- und Landesstraßen für den LKW-Durchgangsverkehr, wenn diese parallel zu Autobahnen verlaufen

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>1007</th>
<th>830</th>
<th>177</th>
<th>492</th>
<th>515</th>
<th>208</th>
<th>138</th>
<th>177</th>
<th>178</th>
<th>307</th>
<th>379</th>
<th>300</th>
<th>285</th>
<th>43</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr geeignet</td>
<td>34 %</td>
<td>33</td>
<td>41</td>
<td>34</td>
<td>35</td>
<td>24</td>
<td>22</td>
<td>38</td>
<td>47</td>
<td>38</td>
<td>39</td>
<td>33</td>
<td>34</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher geeignet</td>
<td>32 %</td>
<td>31</td>
<td>37</td>
<td>28</td>
<td>36</td>
<td>35</td>
<td>37</td>
<td>33</td>
<td>28</td>
<td>30</td>
<td>24</td>
<td>36</td>
<td>38</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher ungeeignet</td>
<td>20 %</td>
<td>21</td>
<td>17</td>
<td>24</td>
<td>17</td>
<td>30</td>
<td>25</td>
<td>17</td>
<td>15</td>
<td>16</td>
<td>17</td>
<td>23</td>
<td>18</td>
<td>41</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) völlig ungeeignet</td>
<td>11 %</td>
<td>12</td>
<td>4</td>
<td>13</td>
<td>8</td>
<td>10</td>
<td>14</td>
<td>11</td>
<td>8</td>
<td>11</td>
<td>16</td>
<td>7</td>
<td>8</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>2.1</td>
<td>2.1</td>
<td>1.8</td>
<td>2.2</td>
<td>2.0</td>
<td>2.3</td>
<td>2.3</td>
<td>2.0</td>
<td>1.8</td>
<td>2.0</td>
<td>2.1</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.6</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>67</td>
<td>64</td>
<td>77</td>
<td>62</td>
<td>71</td>
<td>59</td>
<td>59</td>
<td>71</td>
<td>75</td>
<td>68</td>
<td>63</td>
<td>69</td>
<td>72</td>
<td>47</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>31</td>
<td>33</td>
<td>21</td>
<td>37</td>
<td>25</td>
<td>41</td>
<td>39</td>
<td>28</td>
<td>23</td>
<td>27</td>
<td>33</td>
<td>30</td>
<td>26</td>
<td>53</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>5</td>
<td>4</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 4: Eignung verschiedener Maßnahmen für die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene
Für wie geeignet halten Sie die folgenden Maßnahmen, wenn es darum geht, die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene voranzutreiben? ...

<table>
<thead>
<tr>
<th>BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)</th>
<th>Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Total</td>
<td>Nielsengebiete</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>I</td>
</tr>
<tr>
<td>-------</td>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>500 und mehr</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>20 b. u.</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Sperrung von Bundes- und Landesstraßen für den LKW-Durchgangsverkehr, wenn diese parallel zu Autobahnen verlaufen

Basis (=100%)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>1007</th>
<th>162</th>
<th>219</th>
<th>138</th>
<th>131</th>
<th>156</th>
<th>42</th>
<th>80</th>
<th>79</th>
<th>46</th>
<th>91</th>
<th>212</th>
<th>298</th>
<th>360</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr geeignet</td>
<td>34</td>
<td>36</td>
<td>36</td>
<td>35</td>
<td>33</td>
<td>28</td>
<td>29</td>
<td>36</td>
<td>44</td>
<td>23</td>
<td>38</td>
<td>37</td>
<td>35</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher geeignet</td>
<td>32</td>
<td>28</td>
<td>32</td>
<td>33</td>
<td>27</td>
<td>36</td>
<td>28</td>
<td>32</td>
<td>41</td>
<td>43</td>
<td>27</td>
<td>35</td>
<td>31</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher ungeeignet</td>
<td>20</td>
<td>20</td>
<td>16</td>
<td>22</td>
<td>17</td>
<td>26</td>
<td>35</td>
<td>27</td>
<td>10</td>
<td>28</td>
<td>20</td>
<td>17</td>
<td>22</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) völlig ungeeignet</td>
<td>11</td>
<td>10</td>
<td>15</td>
<td>8</td>
<td>21</td>
<td>8</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>6</td>
<td>14</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>2.1</td>
<td>2.0</td>
<td>2.1</td>
<td>2.0</td>
<td>2.3</td>
<td>2.1</td>
<td>2.2</td>
<td>2.0</td>
<td>1.7</td>
<td>2.2</td>
<td>2.1</td>
<td>2.0</td>
<td>2.1</td>
<td>2.1</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>67</td>
<td>65</td>
<td>68</td>
<td>67</td>
<td>60</td>
<td>64</td>
<td>57</td>
<td>68</td>
<td>85</td>
<td>66</td>
<td>66</td>
<td>72</td>
<td>66</td>
<td>64</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>31</td>
<td>30</td>
<td>31</td>
<td>30</td>
<td>38</td>
<td>33</td>
<td>41</td>
<td>32</td>
<td>14</td>
<td>33</td>
<td>34</td>
<td>27</td>
<td>31</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>2</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Für wie geeignet halten Sie die folgenden Maßnahmen, wenn es darum geht, die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene voranzutreiben?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Sperrung von Bundes- und Landesstraßen für den LKW-Durchgangsverkehr, wenn diese parallel zu Autobahnen verlaufen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
</tr>
<tr>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr geeignet</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher geeignet</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher ungeeignet</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) völlig ungeeignet</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Für wie geeignet halten Sie die folgenden Maßnahmen, wenn es darum geht, die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene voranzutreiben? ... 

<table>
<thead>
<tr>
<th>Schulbildung des Befragten</th>
<th>Volks-/Hauptschule</th>
<th>mittl. Bildung</th>
<th>Abi, Uni</th>
<th>Schüler</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>West</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ost</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>M</td>
<td>Total</td>
<td>Region</td>
<td>Geschlecht</td>
<td>Alter</td>
</tr>
<tr>
<td>14 - 29 Jahre</td>
<td>30 - 39 Jahre</td>
<td>40 - 49 Jahre</td>
<td>50 - 59 Jahre</td>
<td>60 + Jahre</td>
</tr>
<tr>
<td>Schüler</td>
<td>1007</td>
<td>830</td>
<td>177</td>
<td>492</td>
</tr>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr geeignet</td>
<td>11</td>
<td>12</td>
<td>10</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher geeignet</td>
<td>18</td>
<td>17</td>
<td>19</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher ungeeignet</td>
<td>35</td>
<td>36</td>
<td>32</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) völlig ungeeignet</td>
<td>32</td>
<td>32</td>
<td>34</td>
<td>36</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>2.9</td>
<td>2.9</td>
<td>2.9</td>
<td>3.0</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>29</td>
<td>29</td>
<td>29</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>68</td>
<td>68</td>
<td>66</td>
<td>73</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>4</td>
<td>3</td>
<td>5</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Für wie geeignet halten Sie die folgenden Maßnahmen, wenn es darum geht, die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene voranzutreiben?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Höhere Steuer auf Diesel</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr geeignet</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher geeignet</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher ungeeignet</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(4) völlig ungeeignet</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Total</th>
<th>Nielsengebiete</th>
<th>BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>I</td>
<td>II</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td>100</td>
<td>162</td>
</tr>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr geeignet</td>
<td>11</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher geeignet</td>
<td>18</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher ungeeignet</td>
<td>35</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) völlig ungeeignet</td>
<td>32</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>2.9</td>
<td>2.8</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>29</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>68</td>
<td>62</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>4</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 4: Eignung verschiedener Maßnahmen für die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene

Für wie geeignet halten Sie die folgenden Maßnahmen, wenn es darum geht, die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene voranzutreiben?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Haushaltsnettoeinkommen (Euro)</th>
<th>Personen im Haushalt</th>
<th>Berufstätigkeit des Befragten</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1000 - u.</td>
<td>1000 - u.</td>
<td>ja</td>
</tr>
<tr>
<td>1500 - u.</td>
<td>1500 - u.</td>
<td>2000 - u.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Höhere Steuer auf Diesel</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
</tr>
<tr>
<td>1007</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr geeignet</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher geeignet</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher ungeeignet</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) völlig ungeeignet</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Für wie geeignet halten Sie die folgenden Maßnahmen, wenn es darum geht, die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene voranzutreiben?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Total</th>
<th>Region</th>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter</th>
<th>Schulbildung des Befragten</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Halbierung der bisherigen Schienennutzungsgebühr für Frachtverkehr auf der Schiene</td>
<td>76</td>
<td>75</td>
<td>81</td>
<td>75</td>
</tr>
<tr>
<td>Sperrung von Bundes- und Landesstraßen für den LKW-Durchgangsverkehr, wenn diese parallel zu Autobahnen verlaufen</td>
<td>67</td>
<td>64</td>
<td>77</td>
<td>62</td>
</tr>
<tr>
<td>Ausweitung der Fahrverbote für LKW, z.B. bereits ab Freitagmittag oder generell in der Nacht</td>
<td>57</td>
<td>55</td>
<td>68</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Erhöhung der LKW-Maut um durch den LKW-Verkehr verursachte Unfall- und Umweltkosten abzudecken</td>
<td>57</td>
<td>58</td>
<td>51</td>
<td>54</td>
</tr>
<tr>
<td>Höhere Steuer auf Diesel</td>
<td>29</td>
<td>29</td>
<td>29</td>
<td>25</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
### Tabelle 4a: Eignung verschiedener Maßnahmen für die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene: Übersicht Anteile "sehr geeignet" + "eher geeignet"

Für wie geeignet halten Sie die folgenden Maßnahmen, wenn es darum geht, die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene vorzutreiben?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Maßnahme</th>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>%</td>
<td>5 b. u. 5</td>
</tr>
<tr>
<td>Halbierung der bisherigen Schienennutzungsgebühr für Frachtverkehr auf der Schiene</td>
<td>76%</td>
<td>46%</td>
</tr>
<tr>
<td>Sperrung von Bundes- und Landesstraßen für den LKW-Durchgangsverkehr, wenn diese parallel zu Autobahnen verlaufen</td>
<td>67%</td>
<td>91%</td>
</tr>
<tr>
<td>Ausweitung der Fahrverbote für LKW, z.B. bereits ab Freitagmittag oder generell in der Nacht</td>
<td>57%</td>
<td>21%</td>
</tr>
<tr>
<td>Erhöhung der LKW-Maut um durch den LKW-Verkehr verursachte Unfall- und Umweltkosten abzudecken</td>
<td>57%</td>
<td>39%</td>
</tr>
<tr>
<td>Höhere Steuer auf Diesel</td>
<td>29%</td>
<td>79%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
### Tabelle 4a: Eignung verschiedener Maßnahmen für die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene: Übersicht Anteile "sehr geeignet" + "eher geeignet"

Für wie geeignet halten Sie die folgenden Maßnahmen, wenn es darum geht, die Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene vorzutreiben?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>Total</th>
<th>Berufstätigkeit des Befragten</th>
<th>Personen im Haushalt</th>
<th>Haushaltsnettoeinkommen (Euro)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>ja</td>
<td>nein</td>
<td>1 Person</td>
<td>2 Personen</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>Halbierung der bisherigen Schienennutzungsgebühr für Frachtverkehr auf der Schiene</td>
<td>76</td>
<td>80</td>
<td>72</td>
<td>73</td>
</tr>
<tr>
<td>Sperrung von Bundes- und Landesstraßen für den LKW-Durchgangsverkehr, wenn diese parallel zu Autobahnen verlaufen</td>
<td>67</td>
<td>69</td>
<td>63</td>
<td>65</td>
</tr>
<tr>
<td>Ausweitung der Fahrverbote für LKW, z.B. bereits ab Freitagmittag oder generell in der Nacht</td>
<td>57</td>
<td>58</td>
<td>56</td>
<td>62</td>
</tr>
<tr>
<td>Erhöhung der LKW-Maut um durch den LKW-Verkehr verursachte Unfall- und Umweltkosten abzudecken</td>
<td>57</td>
<td>56</td>
<td>58</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Höhere Steuer auf Diesel</td>
<td>29</td>
<td>25</td>
<td>34</td>
<td>25</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 5: Eignung von Organisationen zur Durchsetzung der Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene

Welche der folgenden Organisationen ist Ihrer Ansicht nach am besten in der Lage, eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene durchzusetzen?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Total</th>
<th>Region</th>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter</th>
<th>Schulbildung des Befragten</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Volks-/Hauptschule</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>Bundesregierung und Bundestag</td>
<td>1007</td>
<td>830</td>
<td>177</td>
<td>492</td>
</tr>
<tr>
<td>Die Deutsche Bahn AG</td>
<td>40</td>
<td>39</td>
<td>43</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>Speditionen und Unternehmen, deren Güter transportiert werden</td>
<td>40</td>
<td>40</td>
<td>39</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>Die EU</td>
<td>32</td>
<td>32</td>
<td>36</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>andere Eisenbahnunternehmen, die nicht zur Deutschen Bahn AG gehören</td>
<td>26</td>
<td>27</td>
<td>23</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>keine davon</td>
<td>19</td>
<td>19</td>
<td>20</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>165</td>
<td>164</td>
<td>169</td>
<td>165</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 5: Eignung von Organisationen zur Durchsetzung der Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene

Welche der folgenden Organisationen ist Ihrer Ansicht nach am besten in der Lage, eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene durchzusetzen?

| BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend) | Total | Nielsengebiete | | |
|--------------------------------------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                      | IV    | Va+Vb | VI | VII | b. u. 5 | 5 b. u. | 20 | b. u. | 100 b. u. | 500 und mehr |
| Basis (=100%)                        |       |        |    |     |         |         |    |       |           |                |
| Bundesregierung und Bundestag        | 100   | %      | %  | %   | %       | %       | % | %     | %         | %               |
|                                       | 40    | 37     | 48 | 33  | 43      | 33      | 35 | 38    | 50        | 54               |
| Die Deutsche Bahn AG                 | 40    | 29     | 38 | 47  | 46      | 37      | 60 | 35    | 41        | 37               |
| Speditionen und Unternehmen, deren Güter transportiert werden | 32    | 36     | 25 | 31  | 35      | 37      | 17 | 35    | 40        | 42               |
| Die EU                               | 26    | 26     | 30 | 27  | 24      | 28      | 24 | 19    | 27        | 14               |
| andere Eisenbahnunternehmen, die nicht zur Deutschen Bahn AG gehören | 19    | 17     | 18 | 24  | 17      | 17      | 18 | 26    | 15        | 27               |
| keine davon                          | 1     | 1      | 1  | 0   | 0       | -       | 0  | 4     | 3         | -                |
| weiß nicht, keine Angabe             | 6     | 11     | 5  | 7   | 4       | 9       | 3  | 6     | 1         | 1                |
| Summe                                | 165   | 156    | 165| 170 | 170     | 162     | 157| 162   | 178       | 175              |

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
### Tabelle 5: Eignung von Organisationen zur Durchsetzung der Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene

<table>
<thead>
<tr>
<th>Berufstätigkeit des Befragten</th>
<th>Personen im Haushalt</th>
<th>Haushaltsnettoeinkommen (Euro)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>ja</td>
<td>nein</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td>1007</td>
<td>557</td>
</tr>
<tr>
<td>Bundesregierung und Bundestag</td>
<td>40</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>Die Deutsche Bahn AG</td>
<td>40</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td>Speditionen und Unternehmen, deren Güter transportiert werden</td>
<td>32</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>Die EU</td>
<td>26</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>andere Eisenbahnunternehmen, die nicht zur Deutschen Bahn AG gehören</td>
<td>19</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>keine davon</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>6</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>165</td>
<td>166</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 6: Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene

Wie stark sprechen aus Ihrer Sicht die folgenden Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Schulbildung des Befragten</th>
<th>West</th>
<th>Ost</th>
<th>M</th>
<th>W</th>
<th>14 - 29 Jahre</th>
<th>30 - 39 Jahre</th>
<th>40 - 49 Jahre</th>
<th>50 - 59 Jahre</th>
<th>60 + Jahre</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Volks-/Hauptschule</td>
<td>57</td>
<td>55</td>
<td>55</td>
<td>58</td>
<td>47</td>
<td>56</td>
<td>63</td>
<td>57</td>
<td>60</td>
<td>515</td>
</tr>
<tr>
<td>mittl. Bildungsgrad</td>
<td>29</td>
<td>30</td>
<td>28</td>
<td>30</td>
<td>42</td>
<td>22</td>
<td>26</td>
<td>33</td>
<td>23</td>
<td>138</td>
</tr>
<tr>
<td>Abitur, Uni</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>13</td>
<td>7</td>
<td>8</td>
<td>20</td>
<td>10</td>
<td>6</td>
<td>9</td>
<td>177</td>
</tr>
<tr>
<td>14 - 29 Jahre</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>30 - 39 Jahre</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>40 - 49 Jahre</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50 - 59 Jahre</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>60 + Jahre</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**besserer Klimaschutz**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>100</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 6: Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene
Wie stark sprechen aus Ihrer Sicht die folgenden Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Total</th>
<th>Nielsengebiete</th>
<th>BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>I</td>
<td>II</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr stark</td>
<td>57</td>
<td>62</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher stark</td>
<td>29</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher wenig</td>
<td>10</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) gar nicht</td>
<td>3</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>1.6</td>
<td>1.5</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>86</td>
<td>87</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>13</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
<table>
<thead>
<tr>
<th>Total Befragte</th>
<th>Personen im Haushalt</th>
<th>Haushaltsnettoeinkommen (Euro)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>ja</td>
<td>nein</td>
</tr>
<tr>
<td>1007</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**besserer Klimaschutz**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>1007</th>
<th>557</th>
<th>450</th>
<th>229</th>
<th>384</th>
<th>175</th>
<th>219</th>
<th>93</th>
<th>63</th>
<th>151</th>
<th>101</th>
<th>109</th>
<th>81</th>
<th>201</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr stark</td>
<td>57</td>
<td>53</td>
<td>62</td>
<td>59</td>
<td>60</td>
<td>41</td>
<td>60</td>
<td>36</td>
<td>59</td>
<td>75</td>
<td>52</td>
<td>52</td>
<td>46</td>
<td>61</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher stark</td>
<td>29</td>
<td>32</td>
<td>25</td>
<td>24</td>
<td>26</td>
<td>43</td>
<td>28</td>
<td>48</td>
<td>25</td>
<td>17</td>
<td>26</td>
<td>33</td>
<td>39</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher wenig</td>
<td>10</td>
<td>12</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>11</td>
<td>13</td>
<td>7</td>
<td>8</td>
<td>9</td>
<td>5</td>
<td>20</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) gar nicht</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>6</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>6</td>
<td>7</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>1.6</td>
<td>1.6</td>
<td>1.5</td>
<td>1.6</td>
<td>1.5</td>
<td>1.8</td>
<td>1.5</td>
<td>1.8</td>
<td>1.6</td>
<td>1.3</td>
<td>1.7</td>
<td>1.6</td>
<td>1.7</td>
<td>1.6</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>86</td>
<td>85</td>
<td>87</td>
<td>84</td>
<td>86</td>
<td>84</td>
<td>89</td>
<td>84</td>
<td>84</td>
<td>92</td>
<td>78</td>
<td>85</td>
<td>84</td>
<td>85</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>13</td>
<td>15</td>
<td>11</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
<td>16</td>
<td>11</td>
<td>14</td>
<td>16</td>
<td>6</td>
<td>22</td>
<td>14</td>
<td>16</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 6: Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene
Wie stark sprechen aus Ihrer Sicht die folgenden Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Total</th>
<th>Region</th>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter</th>
<th>Schulbildung des Befragten</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>höhere Verkehrssicherheit</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
<td>830</td>
<td>177</td>
<td>492</td>
<td>515</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr stark</td>
<td>57</td>
<td>54</td>
<td>67</td>
<td>58</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher stark</td>
<td>30</td>
<td>31</td>
<td>23</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher wenig</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>8</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) gar nicht</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>1.6</td>
<td>1.6</td>
<td>1.4</td>
<td>1.6</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>86</td>
<td>85</td>
<td>90</td>
<td>87</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>12</td>
<td>13</td>
<td>9</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
<table>
<thead>
<tr>
<th>BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)</th>
<th>I b. u.</th>
<th>II 20 b. u.</th>
<th>III 100 b. u.</th>
<th>IV 500 und mehr</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>höhere Verkehrssicherheit</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td>1007</td>
<td>162</td>
<td>219</td>
<td>138</td>
</tr>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr stark</td>
<td>57</td>
<td>55</td>
<td>49</td>
<td>49</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher stark</td>
<td>30</td>
<td>30</td>
<td>36</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher wenig</td>
<td>10</td>
<td>7</td>
<td>6</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) gar nicht</td>
<td>2</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>1.6</td>
<td>1.6</td>
<td>1.6</td>
<td>1.6</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>86</td>
<td>85</td>
<td>85</td>
<td>85</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>12</td>
<td>13</td>
<td>8</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>7</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Tabelle 6: Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene
Wie stark sprechen aus Ihrer Sicht die folgenden Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene?

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 6: Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene

Wie stark sprechen aus Ihrer Sicht die folgenden Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Total</th>
<th>Berufstätigkeit des Befragten</th>
<th>Personen im Haushalt</th>
<th>Haushaltsnettoeinkommen (Euro)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>ja</td>
<td>nein</td>
<td>1 Person</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr stark</td>
<td>57%</td>
<td>54%</td>
<td>60%</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher stark</td>
<td>30%</td>
<td>30%</td>
<td>29%</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher wenig</td>
<td>10%</td>
<td>12%</td>
<td>6%</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) gar nicht</td>
<td>2%</td>
<td>3%</td>
<td>1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>1.6</td>
<td>1.6</td>
<td>1.5</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>86%</td>
<td>84%</td>
<td>89%</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>12%</td>
<td>15%</td>
<td>8%</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>2%</td>
<td>1%</td>
<td>4%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 6: Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene
Wie stark sprechen aus Ihrer Sicht die folgenden Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Schulbildung</th>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>%</th>
<th>%</th>
<th>%</th>
<th>%</th>
<th>%</th>
<th>%</th>
<th>%</th>
<th>%</th>
<th>%</th>
<th>%</th>
<th>%</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>1007</td>
<td>830</td>
<td>177</td>
<td>492</td>
<td>515</td>
<td>208</td>
<td>138</td>
<td>177</td>
<td>178</td>
<td>307</td>
<td>379</td>
<td>300</td>
<td>285</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr stark</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher stark</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher wenig</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(4) gar nicht</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>1.7</td>
<td>1.7</td>
<td>1.7</td>
<td>1.8</td>
<td>1.7</td>
<td>1.9</td>
<td>1.9</td>
<td>1.7</td>
<td>1.6</td>
<td>1.6</td>
<td>1.7</td>
<td>1.7</td>
<td>1.7</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>82</td>
<td>81</td>
<td>84</td>
<td>77</td>
<td>86</td>
<td>84</td>
<td>72</td>
<td>82</td>
<td>84</td>
<td>83</td>
<td>80</td>
<td>84</td>
<td>83</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>16</td>
<td>16</td>
<td>15</td>
<td>20</td>
<td>11</td>
<td>16</td>
<td>23</td>
<td>17</td>
<td>13</td>
<td>12</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>-</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 6: Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene
Wie stark sprechen aus Ihrer Sicht die folgenden Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene?

<table>
<thead>
<tr>
<th>BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)</th>
<th>I</th>
<th>II</th>
<th>IIIa</th>
<th>IIIb</th>
<th>IV</th>
<th>Va+Vb</th>
<th>VI</th>
<th>VII</th>
<th>b. u. 5</th>
<th>20 b. u. 100</th>
<th>100 b. u. 500 und mehr</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Total</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Nielsengebiete</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>mehr Platz auf Autobahnen und anderen Straßen</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td>1007</td>
<td>162</td>
<td>219</td>
<td>138</td>
<td>131</td>
<td>156</td>
<td>42</td>
<td>80</td>
<td>79</td>
<td>46</td>
<td>91</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr stark</td>
<td>48</td>
<td>54</td>
<td>51</td>
<td>42</td>
<td>43</td>
<td>48</td>
<td>34</td>
<td>47</td>
<td>56</td>
<td>30</td>
<td>56</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher stark</td>
<td>34</td>
<td>27</td>
<td>34</td>
<td>37</td>
<td>36</td>
<td>30</td>
<td>51</td>
<td>38</td>
<td>29</td>
<td>48</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher wenig</td>
<td>11</td>
<td>8</td>
<td>10</td>
<td>11</td>
<td>11</td>
<td>15</td>
<td>13</td>
<td>11</td>
<td>14</td>
<td>10</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) gar nicht</td>
<td>4</td>
<td>7</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>8</td>
<td>5</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
<td>8</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>1.7</td>
<td>1.7</td>
<td>1.6</td>
<td>1.7</td>
<td>1.8</td>
<td>1.8</td>
<td>1.8</td>
<td>1.7</td>
<td>1.6</td>
<td>2.0</td>
<td>1.7</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>82</td>
<td>82</td>
<td>85</td>
<td>79</td>
<td>79</td>
<td>78</td>
<td>85</td>
<td>85</td>
<td>85</td>
<td>78</td>
<td>81</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>16</td>
<td>15</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
<td>19</td>
<td>20</td>
<td>13</td>
<td>14</td>
<td>15</td>
<td>22</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>7</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 6: Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene

Wie stark sprechen aus Ihrer Sicht die folgenden Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene?

<table>
<thead>
<tr>
<th>mehr Platz auf Autobahnen und anderen Straßen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>1007</td>
</tr>
<tr>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr stark</td>
</tr>
<tr>
<td>48</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher stark</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher wenig</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) gar nicht</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
</tr>
<tr>
<td>1.7</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
</tr>
<tr>
<td>82</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 6: Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene
Wie stark sprechen aus Ihrer Sicht die folgenden Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Schulbildung des Befragten</th>
<th>Total</th>
<th>Region</th>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>West</td>
<td>Ost</td>
<td>M</td>
<td>W</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>14 - 29 Jahre</td>
<td>30 - 39 Jahre</td>
<td>40 - 49 Jahre</td>
<td>50 - 59 Jahre</td>
</tr>
<tr>
<td>Schulbildung des Befragten</td>
<td>❌</td>
<td>❌</td>
<td>❌</td>
<td>❌</td>
</tr>
<tr>
<td>Volks-/Hauptschule</td>
<td>❌</td>
<td>❌</td>
<td>❌</td>
<td>❌</td>
</tr>
<tr>
<td>mittl. Bild.</td>
<td>❌</td>
<td>❌</td>
<td>❌</td>
<td>❌</td>
</tr>
<tr>
<td>Abi, Uni</td>
<td>❌</td>
<td>❌</td>
<td>❌</td>
<td>❌</td>
</tr>
<tr>
<td>Schüler</td>
<td>❌</td>
<td>❌</td>
<td>❌</td>
<td>❌</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>weniger Lärm</th>
</tr>
</thead>
</table>
| Basis (=100%)
| ❌     | ❌      | ❌          | ❌     |
|                        | 100%  | 83%      | 42%         | 29%    |
| (1) sehr stark        | 1.9   | 1.9      | 1.8         | 2.0    |
| (2) eher stark        | 1.9   | 1.9      | 1.8         | 2.0    |
| (3) eher wenig        | 1.9   | 1.9      | 1.8         | 2.0    |
| (4) gar nicht         | 1.9   | 1.9      | 1.8         | 2.0    |
| Durchschnitt (1-4)    | 1.9   | 1.9      | 1.8         | 2.0    |
| Top-Two (1+2)         | 74%   | 74%      | 77%         | 78%    |
| Bottom-Two (3+4)      | 24%   | 24%      | 22%         | 19%    |
| weiß nicht, keine Angabe | 2%   | 2%      | 1%          | 3%    |
| Summe                  | 100%  | 100%     | 100%        | 100%   |

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
<table>
<thead>
<tr>
<th>Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Wie stark sprechen aus Ihrer Sicht die folgenden Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene?</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)</th>
<th>Total</th>
<th>Nielsengebiete</th>
<th>Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>I</td>
<td>II</td>
<td>IIIa</td>
</tr>
<tr>
<td>weniger Lärm</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td>1007</td>
<td>162</td>
<td>219</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr stark</td>
<td>45</td>
<td>51</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher stark</td>
<td>30</td>
<td>24</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher wenig</td>
<td>16</td>
<td>13</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) gar nicht</td>
<td>7</td>
<td>10</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>1.9</td>
<td>1.8</td>
<td>2.0</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>74</td>
<td>75</td>
<td>69</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>24</td>
<td>23</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Tabelle 6: Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene

Wie stark sprechen aus Ihrer Sicht die folgenden Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>1007</th>
<th>557</th>
<th>450</th>
<th>229</th>
<th>384</th>
<th>175</th>
<th>219</th>
<th>93</th>
<th>63</th>
<th>151</th>
<th>101</th>
<th>109</th>
<th>81</th>
<th>201</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr stark</td>
<td>45</td>
<td>42</td>
<td>48</td>
<td>48</td>
<td>42</td>
<td>37</td>
<td>50</td>
<td>60</td>
<td>58</td>
<td>41</td>
<td>36</td>
<td>35</td>
<td>44</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher stark</td>
<td>30</td>
<td>30</td>
<td>29</td>
<td>31</td>
<td>27</td>
<td>30</td>
<td>22</td>
<td>25</td>
<td>27</td>
<td>26</td>
<td>41</td>
<td>42</td>
<td>27</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher wenig</td>
<td>16</td>
<td>19</td>
<td>14</td>
<td>17</td>
<td>13</td>
<td>21</td>
<td>20</td>
<td>13</td>
<td>11</td>
<td>23</td>
<td>15</td>
<td>8</td>
<td>20</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(4) gar nicht</td>
<td>7</td>
<td>8</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
<td>7</td>
<td>10</td>
<td>9</td>
<td>-</td>
<td>3</td>
<td>10</td>
<td>7</td>
<td>14</td>
<td>7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>1.9</td>
<td>1.9</td>
<td>1.8</td>
<td>1.8</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>1.8</td>
<td>1.5</td>
<td>1.6</td>
<td>2.0</td>
<td>1.9</td>
<td>2.0</td>
<td>1.9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>74</td>
<td>72</td>
<td>77</td>
<td>77</td>
<td>79</td>
<td>69</td>
<td>68</td>
<td>72</td>
<td>86</td>
<td>85</td>
<td>67</td>
<td>77</td>
<td>71</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>24</td>
<td>27</td>
<td>20</td>
<td>21</td>
<td>20</td>
<td>28</td>
<td>30</td>
<td>24</td>
<td>13</td>
<td>14</td>
<td>33</td>
<td>22</td>
<td>22</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>4</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016

weniger Lärm
Tabelle 6: Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene
Wie stark sprechen aus Ihrer Sicht die folgenden Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Schulbildung des Befragten</th>
<th>West</th>
<th>Ost</th>
<th>M</th>
<th>W</th>
<th>14-29 Jahre</th>
<th>30-39 Jahre</th>
<th>40-49 Jahre</th>
<th>50-59 Jahre</th>
<th>60+ Jahre</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Volks-/Haupt-</td>
<td>Bild</td>
<td>Absch</td>
<td>Abi, Uni</td>
<td>Schüler</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Schüler</td>
<td>1007</td>
<td>830</td>
<td>177</td>
<td>492</td>
<td>515</td>
<td>208</td>
<td>138</td>
<td>177</td>
<td>178</td>
</tr>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr stark</td>
<td>30</td>
<td>29</td>
<td>33</td>
<td>28</td>
<td>31</td>
<td>16</td>
<td>34</td>
<td>29</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher stark</td>
<td>32</td>
<td>31</td>
<td>34</td>
<td>28</td>
<td>35</td>
<td>46</td>
<td>24</td>
<td>32</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher wenig</td>
<td>26</td>
<td>26</td>
<td>25</td>
<td>30</td>
<td>23</td>
<td>31</td>
<td>32</td>
<td>27</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) gar nicht</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>5</td>
<td>10</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>8</td>
<td>11</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>2.1</td>
<td>2.1</td>
<td>2.0</td>
<td>2.2</td>
<td>2.0</td>
<td>2.3</td>
<td>2.1</td>
<td>2.2</td>
<td>2.1</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>62</td>
<td>60</td>
<td>67</td>
<td>56</td>
<td>67</td>
<td>63</td>
<td>57</td>
<td>61</td>
<td>62</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>34</td>
<td>35</td>
<td>30</td>
<td>40</td>
<td>28</td>
<td>37</td>
<td>40</td>
<td>38</td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 6: Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene

Wie stark sprechen aus Ihrer Sicht die folgenden Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene?

| BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend) | I | II | Illa | Illb | IV | Va+Vb | VI | VII | b. u. 5 | 5 b. u. 20 | 20 b. u. 100 | 100 b. u. 500 | 500 und mehr |
|---------------------------------------|---|----|------|------|----|-------|----|-----|---------|-----------|----------|-------------|------------|--------------|
| bessere Kontrolle der arbeits- und verkehrsrechtlichen Vorschriften | Basis (=100%) | 1007 | 162 | 219 | 138 | 131 | 156 | 42 | 80 | 79 | 46 | 91 | 212 | 298 | 360 |
| % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| (1) sehr stark | 30 | 33 | 29 | 35 | 26 | 24 | 19 | 26 | 43 | 33 | 29 | 35 | 32 | 25 |
| (2) eher stark | 32 | 25 | 27 | 32 | 33 | 39 | 43 | 33 | 37 | 36 | 21 | 25 | 36 | 35 |
| (3) eher wenig | 26 | 26 | 32 | 20 | 28 | 24 | 27 | 37 | 8 | 25 | 32 | 25 | 18 | 32 |
| (4) gar nicht | 8 | 11 | 6 | 9 | 10 | 7 | 6 | 3 | 7 | 6 | 10 | 10 | 10 | 4 |
| Durchschnitt (1-4) | 2.1 | 2.2 | 2.2 | 2.0 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 1.8 | 2.0 | 2.2 | 2.1 | 2.1 | 2.2 |
| Top-Two (1+2) | 62 | 58 | 56 | 67 | 59 | 63 | 63 | 58 | 81 | 69 | 50 | 60 | 67 | 60 |
| Bottom-Two (3+4) | 34 | 37 | 39 | 29 | 38 | 31 | 33 | 40 | 15 | 31 | 42 | 35 | 28 | 36 |
| weiß nicht, keine Angabe | 5 | 4 | 6 | 5 | 3 | 6 | 4 | 2 | 4 | 0 | 8 | 4 | 5 | 4 |
| Summe | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
### Tabelle 6: Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene

Wie stark sprechen aus Ihrer Sicht die folgenden Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Haushaltsnettoeinkommen (Euro)</th>
<th>Total Personen im Haushalt</th>
<th>Berufstätigkeit des Befragten</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1000 - u. 1500</td>
<td>229</td>
<td>1007</td>
</tr>
<tr>
<td>1500 - u. 2000</td>
<td>384</td>
<td>557</td>
</tr>
<tr>
<td>2000 - u. 2500</td>
<td>175</td>
<td>450</td>
</tr>
<tr>
<td>2500 - u. 3000</td>
<td>219</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3000 - u. 3500</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3500 +</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- u. 1000</td>
<td>93</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1000</td>
<td>63</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1500</td>
<td>151</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2000</td>
<td>101</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2500</td>
<td>109</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3000</td>
<td>81</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3500</td>
<td>201</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### bessere Kontrolle der arbeits- und verkehrsrechtlichen Vorschriften

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>1007</th>
<th>557</th>
<th>450</th>
<th>229</th>
<th>384</th>
<th>175</th>
<th>219</th>
<th>93</th>
<th>63</th>
<th>151</th>
<th>101</th>
<th>109</th>
<th>81</th>
<th>201</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>(1) sehr stark</td>
<td>30</td>
<td>30</td>
<td>30</td>
<td>31</td>
<td>35</td>
<td>19</td>
<td>28</td>
<td>26</td>
<td>39</td>
<td>48</td>
<td>28</td>
<td>34</td>
<td>12</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>(2) eher stark</td>
<td>32</td>
<td>29</td>
<td>35</td>
<td>22</td>
<td>28</td>
<td>38</td>
<td>43</td>
<td>27</td>
<td>27</td>
<td>26</td>
<td>29</td>
<td>28</td>
<td>42</td>
<td>36</td>
</tr>
<tr>
<td>(3) eher wenig</td>
<td>26</td>
<td>30</td>
<td>22</td>
<td>28</td>
<td>25</td>
<td>31</td>
<td>21</td>
<td>29</td>
<td>21</td>
<td>18</td>
<td>36</td>
<td>25</td>
<td>20</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>(4) gar nicht</td>
<td>8</td>
<td>10</td>
<td>5</td>
<td>10</td>
<td>7</td>
<td>10</td>
<td>5</td>
<td>10</td>
<td>9</td>
<td>4</td>
<td>2</td>
<td>9</td>
<td>22</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Durchschnitt (1-4)</td>
<td>2.1</td>
<td>2.2</td>
<td>2.0</td>
<td>2.2</td>
<td>2.1</td>
<td>2.3</td>
<td>2.0</td>
<td>2.2</td>
<td>2.0</td>
<td>1.8</td>
<td>2.1</td>
<td>2.1</td>
<td>2.5</td>
<td>2.1</td>
</tr>
<tr>
<td>Top-Two (1+2)</td>
<td>62</td>
<td>58</td>
<td>66</td>
<td>54</td>
<td>63</td>
<td>58</td>
<td>71</td>
<td>54</td>
<td>65</td>
<td>74</td>
<td>58</td>
<td>62</td>
<td>54</td>
<td>67</td>
</tr>
<tr>
<td>Bottom-Two (3+4)</td>
<td>34</td>
<td>39</td>
<td>27</td>
<td>38</td>
<td>33</td>
<td>41</td>
<td>26</td>
<td>39</td>
<td>30</td>
<td>22</td>
<td>38</td>
<td>34</td>
<td>42</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>5</td>
<td>2</td>
<td>7</td>
<td>8</td>
<td>4</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Wie stark sprechen aus Ihrer Sicht die folgenden Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Schulbildung des Befragten</th>
<th>Regional</th>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>West</td>
<td>Ost</td>
<td>M</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td>1007</td>
<td>830</td>
<td>177</td>
</tr>
<tr>
<td>höhere Verkehrssicherheit</td>
<td>86</td>
<td>85</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>besserer Klimaschutz</td>
<td>86</td>
<td>86</td>
<td>87</td>
</tr>
<tr>
<td>mehr Platz auf Autobahnen</td>
<td>82</td>
<td>81</td>
<td>84</td>
</tr>
<tr>
<td>und anderen Straßen</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>weniger Lärm</td>
<td>74</td>
<td>74</td>
<td>77</td>
</tr>
<tr>
<td>bessere Kontrolle der arbeits-</td>
<td>62</td>
<td>60</td>
<td>67</td>
</tr>
<tr>
<td>und verkehrsrechtlichen</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Vorschriften</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 6a: Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene: Übersicht Anteile "sehr stark" + "eher stark"

Wie stark sprechen aus Ihrer Sicht die folgenden Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene?

<table>
<thead>
<tr>
<th>BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)</th>
<th>Total</th>
<th>Nielsengebiete</th>
<th>5 b. u.</th>
<th>20 b. u.</th>
<th>100 b. u.</th>
<th>500 b. und mehr</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>höhere Verkehrssicherheit</td>
<td>86</td>
<td>85</td>
<td>88</td>
<td>85</td>
<td>82</td>
<td>86</td>
</tr>
<tr>
<td>besserer Klimaschutz</td>
<td>86</td>
<td>87</td>
<td>89</td>
<td>89</td>
<td>82</td>
<td>80</td>
</tr>
<tr>
<td>mehr Platz auf Autobahnen und anderen Straßen</td>
<td>82</td>
<td>82</td>
<td>85</td>
<td>79</td>
<td>79</td>
<td>85</td>
</tr>
<tr>
<td>weniger Lärm</td>
<td>74</td>
<td>75</td>
<td>69</td>
<td>75</td>
<td>67</td>
<td>81</td>
</tr>
<tr>
<td>bessere Kontrolle der arbeits- und verkehrsrechtlichen Vorschriften</td>
<td>62</td>
<td>58</td>
<td>56</td>
<td>67</td>
<td>59</td>
<td>63</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 6a: Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene: Übersicht Anteile "sehr stark" + "eher stark"

Wie stark sprechen aus Ihrer Sicht die folgenden Gründe für eine Verlagerung des Frachtverkehrs von der Straße auf die Schiene?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>Berufstätigkeit des Befragten</th>
<th>Personen im Haushalt</th>
<th>Haushaltsnettoeinkommen (Euro)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>ja</td>
<td>nein</td>
<td>1 Person</td>
</tr>
<tr>
<td>höhere Verkehrssicherheit</td>
<td>86</td>
<td>4</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>besserer Klimaschutz</td>
<td>86</td>
<td>85</td>
<td>87</td>
</tr>
<tr>
<td>mehr Platz auf Autobahnen und anderen Straßen</td>
<td>82</td>
<td>81</td>
<td>83</td>
</tr>
<tr>
<td>weniger Lärm</td>
<td>74</td>
<td>72</td>
<td>77</td>
</tr>
<tr>
<td>bessere Kontrolle der arbeits- und verkehrsrechtlichen Vorschriften</td>
<td>62</td>
<td>58</td>
<td>66</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016

Begrüßen Sie diese Entwicklung, lehnen Sie diese Entwicklung ab oder ist Ihnen das egal?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Schulebildung des Befragten</th>
<th>Alter</th>
<th>Geschlecht</th>
<th>Region</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>14 - 29 Jahre</td>
<td>30 - 39 Jahre</td>
<td>40 - 49 Jahre</td>
<td>50 - 59 Jahre</td>
</tr>
<tr>
<td>begrüße ich</td>
<td>60%</td>
<td>59%</td>
<td>60%</td>
<td>59%</td>
</tr>
<tr>
<td>lehne ich ab</td>
<td>8%</td>
<td>8%</td>
<td>10%</td>
<td>6%</td>
</tr>
<tr>
<td>ist mir egal</td>
<td>31%</td>
<td>33%</td>
<td>28%</td>
<td>33%</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
<td>100%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016

Begrüßen Sie diese Entwicklung, lehnen Sie diese Entwicklung ab oder ist Ihnen das egal?

<table>
<thead>
<tr>
<th>BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)</th>
<th>Nielsengebiete</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>I</td>
<td>II</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td>100</td>
<td>162</td>
</tr>
<tr>
<td>begrüße ich</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>lehne ich ab</td>
<td>60</td>
<td>65</td>
</tr>
<tr>
<td>ist mir egal</td>
<td>8</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>31</td>
<td>31</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 7: Nutzung des deutschen Schienennetzes durch andere Bahnunternehmen

Seit der Bahnreform von 1994 nutzen neben der Deutschen Bahn AG auch andere Bahnunternehmen das deutsche Schienennetz - mit steigender Tendenz. Begrüßen Sie diese Entwicklung, lehnen Sie diese Entwicklung ab oder ist Ihnen das egal?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Haushaltsnettoeinkommen (Euro)</th>
<th>Personen im Haushalt</th>
<th>Berufstätigkeit des Befragten</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>ja</td>
</tr>
<tr>
<td>1007</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>begrüße ich</td>
<td>60</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>lehne ich ab</td>
<td>8</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>ist mir egal</td>
<td>31</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>weiß nicht, keine Angabe</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Bitte nennen Sie mir Unternehmen im Schienengüterverkehr, also nicht im Personenverkehr, die nicht zur Deutschen Bahn AG gehören. Wenn Sie keine nennen können, so sagen Sie es bitte.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Total</th>
<th>Region</th>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter</th>
<th>Schulbildung des Befragten</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td>1007</td>
<td>830</td>
<td>177</td>
<td>492</td>
</tr>
<tr>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn AG)</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>SBB Cargo International AG</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>BLG LOGISTICS GROUP</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>IGE (Internationale Gesellschaft für Eisenbahnverkehr mbH &amp; Co KG)</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Delta Rail GmbH</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>TXL (TX Logistik AG)</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>ERR (European Rail Rent GmbH)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Nordic Rail Service GmbH</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>ATIR-Rail</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>CFL Cargo Deutschland GmbH</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>LTE Logistik und Transport GmbH</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>RheinCargo GmbH &amp; Co KG</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>WLE (Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Capttrain Deutschland GmbH</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>NACCO GmbH</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>VTG Rail Europe GmbH</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>MWB (Mittelweserbahn GmbH)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>GATX Rail Germany GmbH</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>e.g.o.o. (Eisenbahngesellschaft Ostfriesland-Oldenburg)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>TRANSWAGGON GmbH</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>WASCOSA AG</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>RTB (Rurtalbahn Cargo GmbH)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>METRANS RAIL (Deutschland) GmbH</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
## Tabelle 8: Bekannte Unternehmen im Schienengüterverkehr (ungestützt)

Bitte nennen Sie mir Unternehmen im Schienengüterverkehr - also nicht im Personenverkehr - die nicht zur Deutschen Bahn AG gehören. Wenn Sie keine nennen können, so sagen Sie es bitte.

### Schulbildung des Befragten

<table>
<thead>
<tr>
<th>Total</th>
<th>Region</th>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter</th>
<th>Schulbildung des Befragten</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### DB-Gesellschaften:

- **ArcelorMittal Eisenhüttenstadt Transport GmbH**
- **VPS (Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter)**
- **BOXX (boxXpress.de GmbH)**
- **On RAIL Gesellschaft für Eisenbahnaustrüstung und Zubehör mbH**

### sonstige Gütertransportunternehmen (sowie Schiene)

| Basis (=100%) | | | | | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % |

| Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016 |

---

**TNS Emnid**
Bitte nennen Sie mir Unternehmen im Schienengüterverkehr - also nicht im Personenverkehr -, die nicht zur Deutschen Bahn AG gehören. Wenn Sie keine nennen können, so sagen Sie es bitte.

<table>
<thead>
<tr>
<th>BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)</th>
<th>Nielsengebiete</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>I</td>
<td>II</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>AAE (Ahaus Alstädt Eisenbahn AG)</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>SBB Cargo International AG</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>BLG LOGISTICS GROUP</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>IGE (Internationale Gesellschaft für Eisenbahnverkehr mbH &amp; Co KG)</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Delta Rail GmbH</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>TXL (TX Logistik AG)</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>ERR (European Rail Rent GmbH)</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Nordic Rail Service GmbH</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>ATIR-Rail</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>CFL Cargo Deutschland GmbH</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>LTE Logistik und Transport GmbH</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>RheinCargo GmbH &amp; Co KG</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>WLE (Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH)</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Captain Deutschland GmbH</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>NACCO GmbH</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>VHG Rail Europe GmbH</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>MWB (Mittelweserbahn GmbH)</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>GATX Rail Germany GmbH</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>e.g.o.o. (Eisenbahngesellschaft Ostfriesland-Oldenburg)</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>TRANSWAGGON GmbH</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>WASCOSA AG</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>RTB (Rurtalbahn Cargo GmbH)</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>METRANS RAIL (Deutschland) GmbH</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016

TNS Emnid
Tabelle 8: Bekannte Unternehmen im Schienengüterverkehr (ungestützt)
Bitte nennen Sie mir Unternehmen im Schienengüterverkehr - also nicht im Personenverkehr -, die nicht zur Deutschen Bahn AG gehören. Wenn Sie keine nennen können, so sagen Sie es bitte.

<table>
<thead>
<tr>
<th>BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)</th>
<th>Nielsengebiete</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>I</td>
<td>II</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis (=100%)</td>
<td>100</td>
<td>162</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| ArcelorMittal Eisenhüttenstadt Transport GmbH | 0 | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| VPS (Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter) | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| BOX (boxXpress.de GmbH) | 0 | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| On RAIL Gesellschaft für Eisenbahnausrüstung und Zubehör mbH | 0 | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

### DB-Gesellschaften:

| Schenker Rail, DB Schenker Rail, Railion | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 0 | 3 | 1 | 11 | 1 | 6 | 2 | 2 | 3 |
| DB Cargo | 1 | - | 2 | 0 | 0 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| MEG Mitteldeutsche Eisenbahn | 0 | - | 0 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 0 | 0 |
| RBH Logistics | 0 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |

### sonstige Güter-Transportunternehmen (auch Schiene)

| sonstige Gütertransportunternehmen (auch Schiene) | 1 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | - | 3 | 0 | - | 1 | 1 | 2 | 1 |

### sonstige Transportunternehmen (nicht Schiene)

| Personenverkehr | 4 | 8 | 5 | 2 | 1 | 5 | 6 | 4 | 2 | 2 | 5 | 7 | 4 | 3 |
| Ausländische Bahnen | 0 | - | 0 | - | 0 | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonstige | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | - | - | 1 | 0 | 5 | - | 1 | 1 | 1 |
| Kenne keine | 77 | 74 | 79 | 78 | 81 | 71 | 81 | 78 | 74 | 70 | 76 | 76 | 78 | 77 |
| Keine Angabe | 10 | 8 | 8 | 13 | 8 | 12 | 8 | 14 | 6 | 16 | 13 | 7 | 10 | 10 |

| Summe | 106 | 111 | 104 | 117 | 101 | 102 | 100 | 103 | 100 | 100 | 100 | 106 | 101 | 111 |

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
<table>
<thead>
<tr>
<th>Unternehmen</th>
<th>1 Person Ja</th>
<th>1 Person Nein</th>
<th>2 Personen Ja</th>
<th>2 Personen Nein</th>
<th>3 Personen Ja</th>
<th>3 Personen Nein</th>
<th>4+ Personen Ja</th>
<th>4+ Personen Nein</th>
<th>Total Ja</th>
<th>Total Nein</th>
<th>1000 - u. 1000</th>
<th>1500 - u. 1500</th>
<th>2000 - u. 2000</th>
<th>2500 - u. 2500</th>
<th>3000 - u. 3000</th>
<th>3500 - u. 3500</th>
<th>3500+</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn AG)</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>SBB Cargo International AG</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>3</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>BLG LOGISTICS GROUP</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>IGE (Internationale Gesellschaft für Eisenbahnverkehr mbH &amp; Co KG)</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>3</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Delta Rail GmbH</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>TXL (TX Logistik AG)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>ERR (European Rail Rent GmbH)</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Nordic Rail Service GmbH</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>ATIR-Rail</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>CFL Cargo Deutschland GmbH</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>LTE Logistik und Transport GmbH</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>RheinCargo GmbH &amp; Co KG</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>WLE (Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Captrain Deutschland GmbH</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>NACCO GmbH</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>VTG Rail Europe GmbH</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>MWB (Mittelweserbahn GmbH)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>GATX Rail Germany GmbH</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>e.g.o.o. (Eisenbahngesellschaft Ostfriesland-Oldenburg)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>TRANSWAGGON GmbH</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>WASCOSA AG</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>RTB (Rurtalbahn Cargo GmbH)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>METRANS RAIL (Deutschland) GmbH</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
Tabelle 8: Bekannte Unternehmen im Schienengüterverkehr (ungestützt)
Bitte nennen Sie mir Unternehmen im Schienengüterverkehr - also nicht im Personenverkehr -, die nicht zur Deutschen Bahn AG gehören. Wenn Sie keine nennen können, so sagen Sie es bitte.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Unternehmen</th>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>1 Person</th>
<th>2 Personen</th>
<th>3 Personen</th>
<th>4+ Personen</th>
<th>1000 - u. 1500</th>
<th>1500 - u. 2000</th>
<th>2000 - u. 2500</th>
<th>2500 - u. 3000</th>
<th>3000 - u. 3500</th>
<th>3500 +</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ArcelorMittal Eisenhüttenstadt Transport GmbH</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>VPS (Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>BOXX (boxXpress.de GmbH)</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>On RAIL Gesellschaft für Eisenbahnausrüstung und Zubehör mbH</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>DB-Gesellschaften:</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Schener Rail, DB Schenker Rail, Railion</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>3</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>DB Cargo</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>MEG Mitteldeutsche Eisenbahn</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>RBH Logistics</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>sonstige Gütertransportunternehmen (auch Schiene)</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>2</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>sonstige Transportunternehmen (nicht Schiene)</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Personenverkehr</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>4</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>ausländische Bahnen</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Sonstige</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>kenne keine</td>
<td>77</td>
<td>74</td>
<td>80</td>
<td>78</td>
<td>75</td>
<td>76</td>
<td>80</td>
<td>79</td>
<td>81</td>
<td>70</td>
<td>84</td>
</tr>
<tr>
<td>keine Angabe</td>
<td>10</td>
<td>11</td>
<td>9</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>12</td>
<td>8</td>
<td>12</td>
<td>13</td>
<td>8</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>106</td>
<td>109</td>
<td>101</td>
<td>105</td>
<td>106</td>
<td>108</td>
<td>102</td>
<td>100</td>
<td>100</td>
<td>109</td>
<td>113</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (≈100%)</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>1007</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Geschlecht**

- männlich: 49%
- weiblich: 51%

**Alter**

- 14 bis 19 Jahre: 10%
- 20 bis 29 Jahre: 11%
- 30 bis 39 Jahre: 14%
- 40 bis 49 Jahre: 18%
- 50 bis 59 Jahre: 18%
- 60 bis 69 Jahre: 13%
- 70 Jahre und älter: 18%

**Schulbildung**

- Volks- oder Hauptschule: 38%
- weiterbildende Schule, ohne Abitur: 30%
- Abitur, Studium: 28%
- Schüler: 4%

**Berufstätigkeit**

- berufst. einschließlich vorübergehend arbeitslos: 55%
- nicht berufstätig (Rentner, Auszubildende, Schüler, Studenten usw.): 45%

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1007</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Haushaltsgröße

<table>
<thead>
<tr>
<th>Größe</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1 Person</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>2 Personen</td>
<td>38</td>
</tr>
<tr>
<td>3 Personen</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>4 Personen und mehr</td>
<td>22</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Haushaltsnettoeinkommen

<table>
<thead>
<tr>
<th>Einkommen</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>bis unter 1.000 EURO</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>1.000 bis unter 1.500 EURO</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>1.500 bis unter 2.000 EURO</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>2.000 bis unter 2.500 EURO</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>2.500 bis unter 3.000 EURO</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>3.000 bis unter 3.500 EURO</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>3.500 Euro und mehr</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>keine Angabe</td>
<td>21</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### BIK-Stadtregion

<table>
<thead>
<tr>
<th>Region</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>bis unter 5.000</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>5.000 bis unter 20.000</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>20.000 bis unter 100.000</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>100.000 bis unter 500.000</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>500.000 und mehr</td>
<td>36</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016
<table>
<thead>
<tr>
<th>Ländergebiete West</th>
<th>Basis (=100%)</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Nielsen I</td>
<td></td>
<td>1007</td>
</tr>
<tr>
<td>Schleswig-Holstein</td>
<td>3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Hamburg</td>
<td>2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Niedersachsen</td>
<td>10</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bremen</td>
<td>1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Nielsen II</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Nordrhein-Westfalen</td>
<td>22</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Nielsen IIIa</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Hessen</td>
<td>7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Rheinland - Pfalz</td>
<td>5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Saarland</td>
<td>1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Nielsen IIIb</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Baden-Württemberg</td>
<td>13</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Nielsen IV</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bayern</td>
<td>15</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Nielsen Va</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Berlin-West</td>
<td>2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ländergebiete Ost</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Nielsen Vb</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Berlin-Ost</td>
<td>2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Nielsen VI</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mecklenburg-Vorpommern</td>
<td>2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Brandenburg</td>
<td>3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sachsen-Anhalt</td>
<td>3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Nielsen VII</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sachsen</td>
<td>5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Thüringen</td>
<td>3</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Befragungszeitraum: 18.08.-23.08.2016