

| Feld | | Maßnahmen (u.a.) | CO ₂ -Senkung |
|---|--|--|------------------------------|
| 1 ÖV, Rad und Fuß | Schienerpersonenverkehr stärken | Anstieg von Bundesmitteln zur Umsetzung zentraler Infrastrukturmaßnahmen Attraktivitätssteigerung für die Nutzer (z.B. Reduktion Mehrwertsteuer auf Ticketpreise von 19 auf 7 Prozent) | 7-8 Mio. Tonnen |
| | ÖPNV attraktiver machen | Anstieg Bundesmittel (Infrastrukturausbau S-, U- und Straßenbahn) auf 1 Milliarde Euro jährlich Höhere Förderung für Elektrobusse | |
| | Radwege und Parkmöglichkeiten für Fahrräder schaffen | Mittelanstieg (u.a. für Radschnellwege und Projekte mit Signalwirkung) Fahrradfreundliche Rahmenbedingungen | |
| 2 Alternative Kraftstoffe | Strombasierte Kraftstoffe voranbringen | Erzeugungsanlagen fördern Aufbauprogramm Wasserstoff (2 Milliarden Euro ab 2021) | 9-10 Mio. Tonnen |
| | Fortschrittliche Biokraftstoffe unterstützen | Forschung und Förderung von Erzeugungsanlagen | |
| 3 Güterverkehr | Schiengüterverkehr stärken | Anstieg von Bundesmitteln zur Umsetzung zentraler Infrastrukturmaßnahmen Attraktivitätssteigerung für Nutzer | ca. 2 Mio. Tonnen |
| | Binnenschifffahrt modernisieren | Anstieg von Bundesmitteln Attraktivität für Industrie und Logistik steigern | |
| 4 Pkw | CO ₂ -arme Pkw auf die Straße bringen | CO ₂ -Flottenregulierung (auf EU-Ebene) | 9-10 Mio. Tonnen |
| | | Staatliche Kaufprämie für Elektrofahrzeuge erhöhen (Verdopplung auf 4.000 Euro für Fahrzeuge unter 30.000 Euro, bis 8.000 Euro für Taxen und leichte Nutzfahrzeuge) | |
| | | Klimafreundliche Dienstwagen stärker fördern (Senkung auf 0,25 Prozent für reine Elektrofahrzeuge) | |
| Ladeinfrastruktur ausbauen | Ausweitung der Förderung (kurzfristig 1 Milliarde Euro zusätzlich) sowie koordinierte Steuerung des Aufbaus | | |
| 5 Nutzfahrzeuge | CO ₂ -arme Lkw auf die Straße bringen | CO ₂ -Flottenregulierung (auf EU-Ebene) | 17-18 Mio. Tonnen |
| | | Kaufprämie für Nutzfahrzeuge mit alternativen Antrieben | |
| | | CO ₂ -Differenzierung der Lkw-Maut | |
| Tank- und Ladeinfrastruktur ausbauen | Infrastrukturaufbau und -förderung (z.B. Wasserstofftankstellen, Mega-Charger, Oberleitungen auf Pendelstrecken) | | |
| 6 Digitalisierung | Verkehr automatisieren, vernetzen, verflüssigen, innovative Mobilitätsformen ermöglichen | Schnelle Mobilfunknetze für automatisierten und vernetzten Verkehr Praxisnahe Anwendungen fördern (z.B. Pilotvorhaben auf digitalen Testfelder) Rechtliche Grundlagen für moderne Mobilität schaffen (inkl. Experimentierklauseln) | 6-7 Mio. Tonnen |
| CO₂-Senkung (gesamt; inklusive sich überlagernde Wirkungen) | | | Bis zu 55 Mio. Tonnen |