



Foto: Volker Emersleben

# **Vegetationsmanagement DB Netz AG**

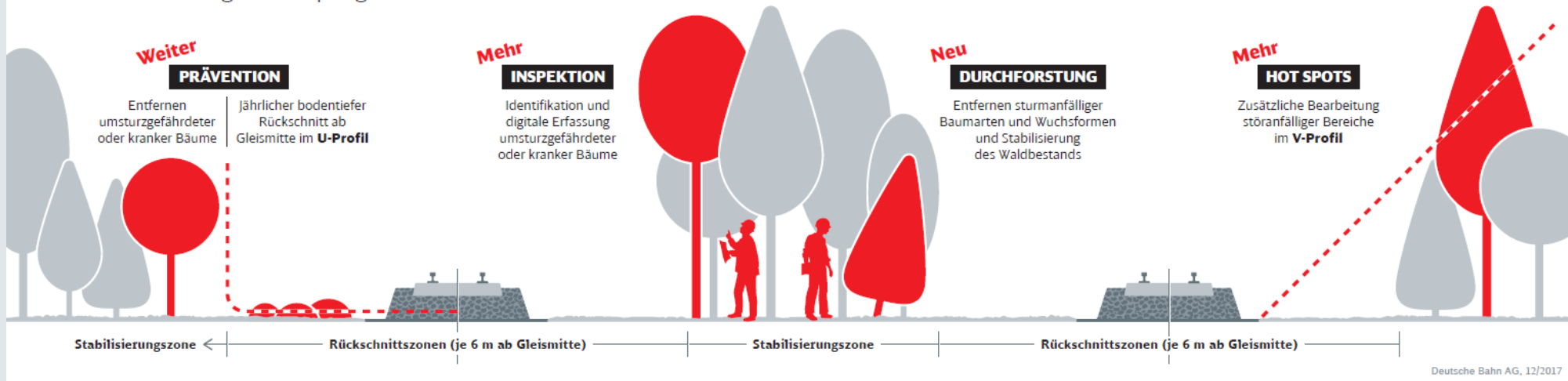
## Aktionsplan Vegetation

DB Netz AG | Hr. Dieter Bulla | I.NPF 1 | 19.03.2018

# Zur Steigerung der Robustheit gegenüber kritischen Wetterlagen wurde der Aktionsplan Vegetation entschieden\*

## Die Durchforstungsinitiative der DB

Ganzheitliche Vegetationspflege in vier Stufen



Prävention	Inspektion	Durchforstung	Hot Spots
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortführung des bestehenden Präventionsprogramms</li> <li>Jährlicher bodentiefer Rückschnitt der Rückschnittzone (6 m aus Gleismitte)</li> <li>Unterjähriger Erhalt der Vorgaben zur Gewährleistung der Betriebssicherheit</li> <li>Erkennung und Entfernung nicht stand- oder bruchsicherer Bäume</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verschärfung der Inspektionsvorgaben durch Begutachtung der Vegetation von allen Seiten</li> <li>Rechtssichere Dokumentation in digitalem Modell</li> <li>Hochlauf für geschärfte Vorgaben startet 03/2018</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Festlegung von forstwirtschaftlichen Zielen für die Stabilisierungszone</li> <li>Gezielte Förderung gewünschter Vegetation im Sinne des für die Stabilisierungszone festgelegten Zieles</li> <li>Naturschutz erfordert zeitliche Streckung der Durchforstung</li> <li>Wird Sturmsicherheit deutlich erhöhen, ist aber kein Garant dafür</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aus Zukunft Bahn bekannt</li> <li>Ultima Ratio der mechanischen Bearbeitung an Störfallschwerpunkten</li> <li>Höchstes Maß an Sturmsicherheit</li> <li>Vorbehalte der Naturschutzbehörden und Drittgrundbesitzer bekannt</li> <li>Sinnvolle Ergänzungsmaßnahme zu verstetigter Durchforstung</li> </ul>

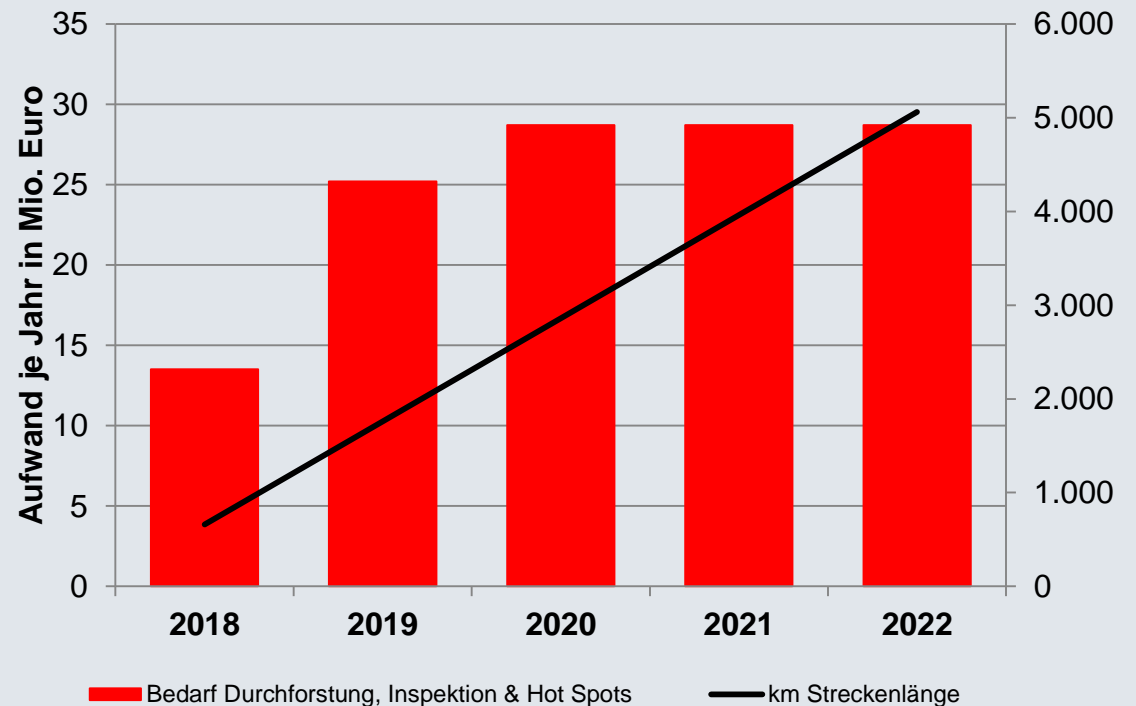
# Durch die Umsetzung des Aktionsplans Vegetation werden Kosten und vegetationsbedingte Störungen reduziert

Arbeitsstand

## Herleitung und Prognose

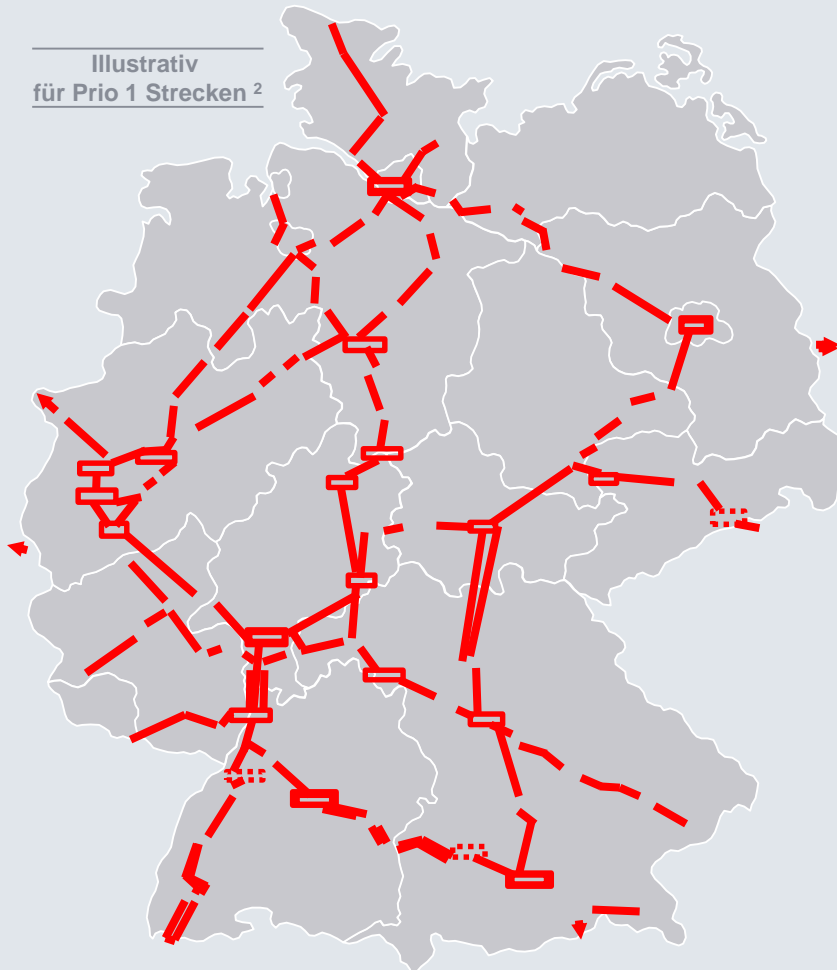
- **Schäden durch die Herbststürme\*\*** in 2017 für die DB Netz AG:
  - Schadensbeseitigung ca. 37 Mio €
  - Erlösausfälle ca. 13 Mio €
- **Prognose** durch Umsetzung des Aktionsplans
  - Reduzierung der vegetationsbedingten Störungen bei Extremwetterereignissen um 50 %
  - Reduzierung entgangener Erlöse, Schadenskosten und Imageverlusten

## Bedarfsentwicklung Hochprioritätsrelationen \*



# Die 5.000 km der Hochprioritätsrelationen wurden mit I.NMK und den Regionalbereichen abgestimmt

Illustrativ  
für Prio 1 Strecken<sup>2</sup>



## Durchforstung Hochprioritätsrelationen im GV und FV

Streckenkilometer **Ca. 5.000 km**

Bearbeitungszeitraum **2018 – 2022**

## Inspektion *Beginnend mit den Hochprioritätsrelationen*

Streckenkilometer **Ca. 32.500 km**

Bearbeitungszeitraum **März 2018 - Dez. 2020**

## Hot Spots *Flankierende Maßnahme an jährlich festgelegten Störungsschwerpunkten*

Streckenkilometer (Zielwert) **100 km p.a.**

Bearbeitungszeitraum **jährlich**

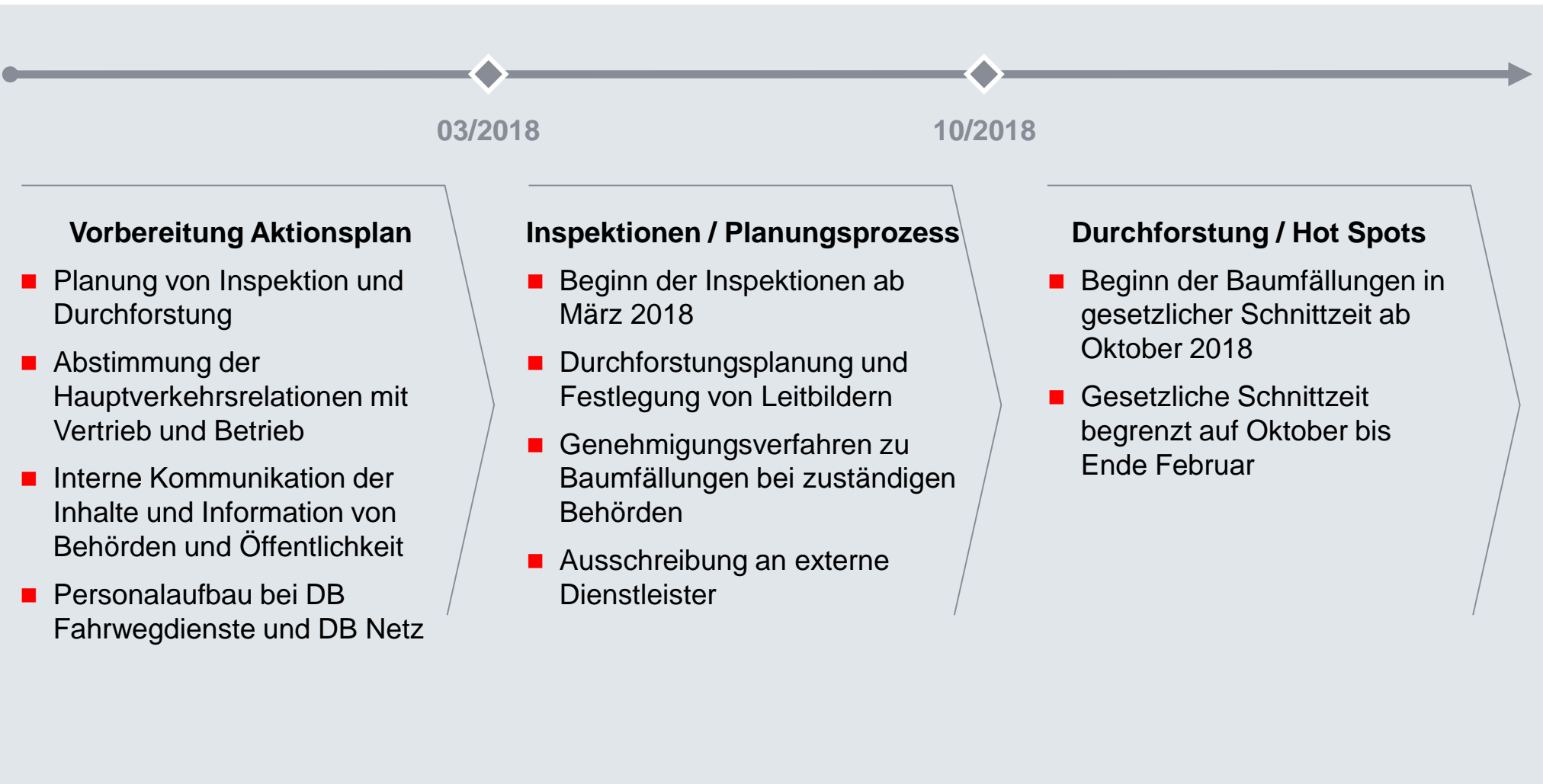
## Aktionsplan Vegetation *Durchforstung, Inspektion und Hot Spots*

Mittelbedarf<sup>1</sup> **124,8 Millionen Euro**

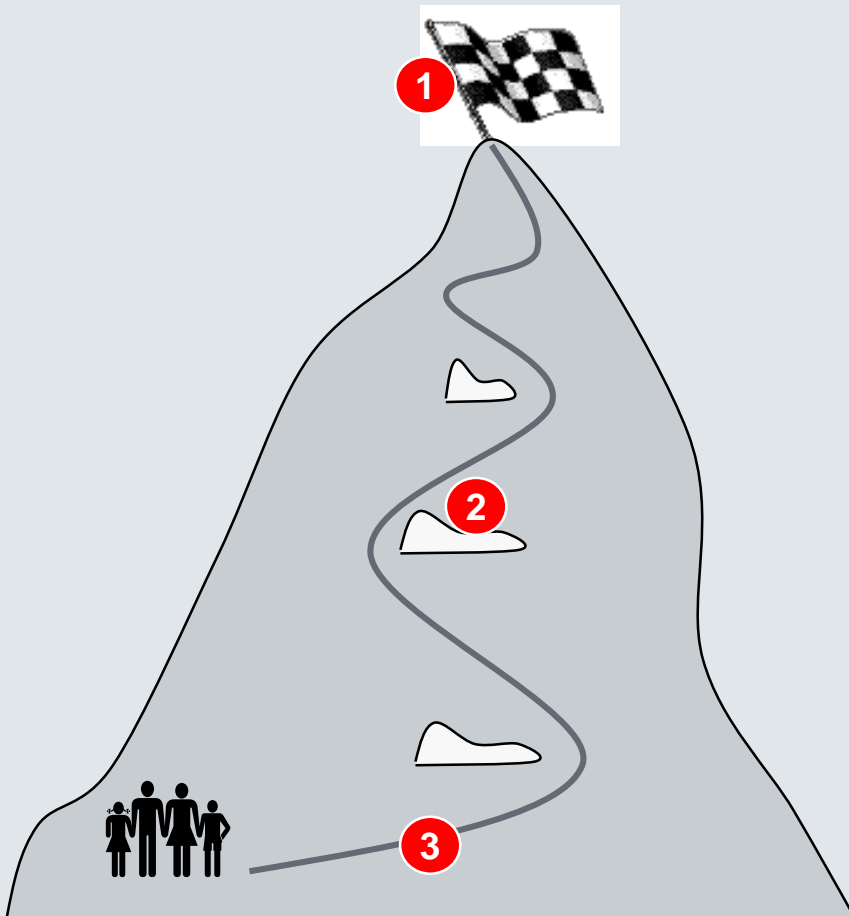
<sup>1</sup> Schätzwert nach DB Netz AG und DB FWD

<sup>2</sup> Priorisierung der Strecken durch Vertrieb und Betrieb

# Planung und Umsetzung der Bestandteile des Aktionsplans starten unabhängig voneinander



# Die Ziele des Zukunft Bahn Programms Hot Spots wurden erreicht, das Programm wird weitergeführt



- 1. Das Programm Hot Spots wurde im Februar 2018 abgeschlossen, die gesetzten Ziele wurden erreicht**
  - 87 Hot Spots
  - 382 km durchgearbeitet\*
  - Gesamtkosten 15,9 Mio €
- 2. Die großen Hürden in der Umsetzung wurden erkannt, bewertet und bewältigt**
  - Behördliche Restriktionen in ca. 60 % der Fälle
  - Nachbarschaftsrecht führte in ca. 40 % zu Anpassungen
  - Folge: nur 36 HotSpots komplett im V-Profil geschnitten
- 3. Durch den Vorstandsbeschluss kann das Programm ab 2018 weitergeführt werden**
  - Ca. 100 km zusätzliche Hot Spots pro Jahr
  - Hot Spots auch außerhalb des Kernnetzes möglich
  - In 2017 gab es in Bereichen der Hot Spots einen Baumsturz von Drittgrund und zwei Baumstürze von eigenem Grund bei nicht vollständigem V-Schnitt